

DAVID

Revija za moške s stilom

55

2021

EUGENE LAVERTY

DOM JE TAM, KJER
SE POČUTIMO DOMA

HANNAH BERGEMANN

POGUMNO DEKLE,
KI PREMIKA SKALE

VIN DIESEL

FRANŠIZA F&F JE
MOJE SVETIŠČE

YVETTE KRUBL

EMBALAŽNI
PIONIRJI

NICOLAI MARTIN
ZAVEDANJE
POMEMBNOSTI
INTELLIGENCE VOZIL

MILKU SILVANTO
BERLUTI SOUSTVARJA
Z BANG & OLUFSEN

OLIVIER POLGE
LES EAUX DE CHANEL
PARIS-EDIMBOURG
VEČNA SVEŽINA ŠKOTSKEGA VIŠAVJA

6 EUR

ISSN 2232-559X



9 772232 559007 >

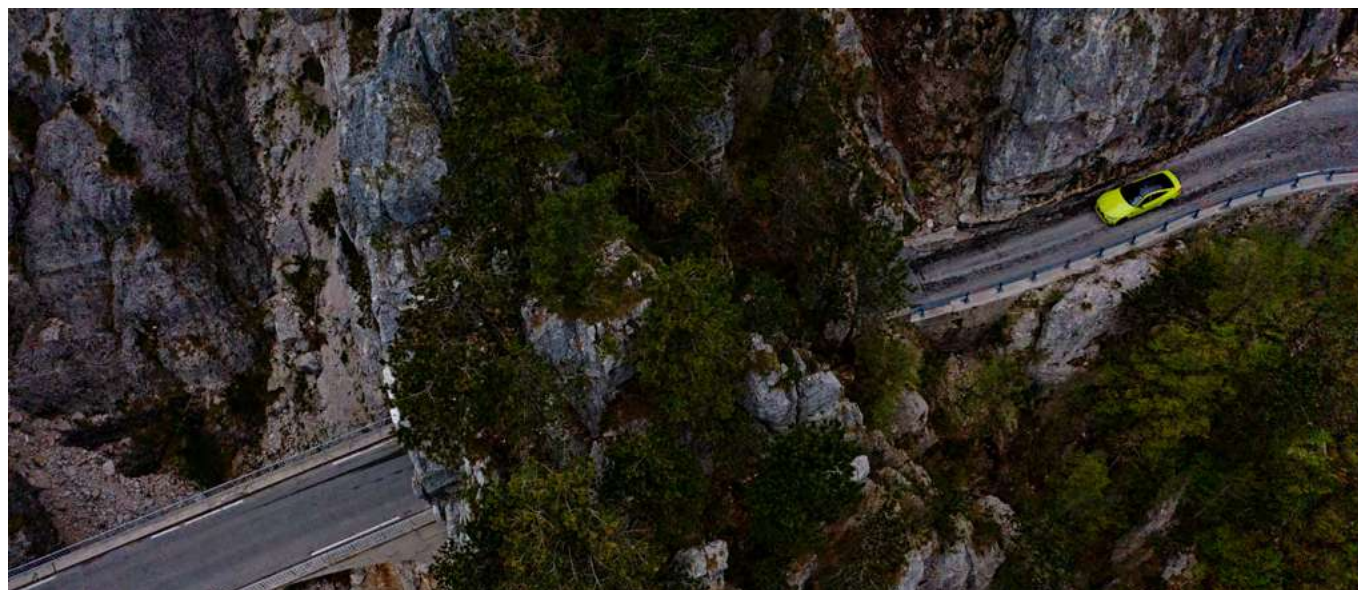
www.david-magazine.com

VIPAVSKA DOLINA, VIJUGASTA POT VISOKO NA PLANINO, OD KODER SE POGLED ŠIROKO ODPRE VSE DO NANOSA, USTAVITE PRED DOMAČIJO IN ARHITEKTURNO VRHUNSKO STRUKTURIRANO VINSKO KLETJO GUERILA. TISTI, KI SE SEM PRIPELJETE Z JEKLENIMI KONJIČKI, KOT JE BIL NAŠ, SI LAHKO IZBERETE TUDI ENEGA OD TREH SIMPATIČNO USTVARJENIH APARTMAJEV ALI PA ENOSTAVNO OKUŠATE ČUDOVIT DEGUSTACIJSKI IZBOR BIOLOŠKIH VIN TER PRESPITE V UTRIPU MOČI KRAŠKE BURJE. ČE PA SE OVINKOV NIKAKOR NE NAVELIČATE, PA SE LAHKO POVZPNETE ŠE VIŠJE DO STARODAVNIH PRELAZNIH POTI, KJER OB UPORABI DRONA NASTANEJO SPOMINI ZA VEČNOST. TAKO KOT JE SAMO VOZILO M4 COMPETITION.

Ne le moč ampak popoln videz

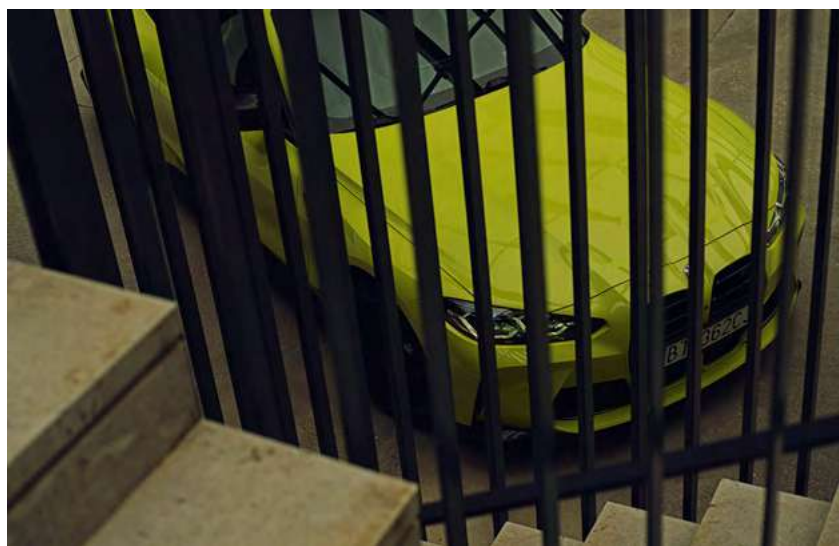
Po 35 letih, potem ko je na oder stopil prvi BMW M3, BMW M GmbH v prestižnem segmentu srednjega razreda predstavlja najnovejšo generacijo svojih visokozmogljivih športnih avtomobilov. Novi BMW M4 Competition Coupé pri tem dviguje BMW-jevo nepogrešljivo kombinacijo optimiziranih zmogljivosti in izjemne vsakodnevne uporabnosti na povsem novo raven.

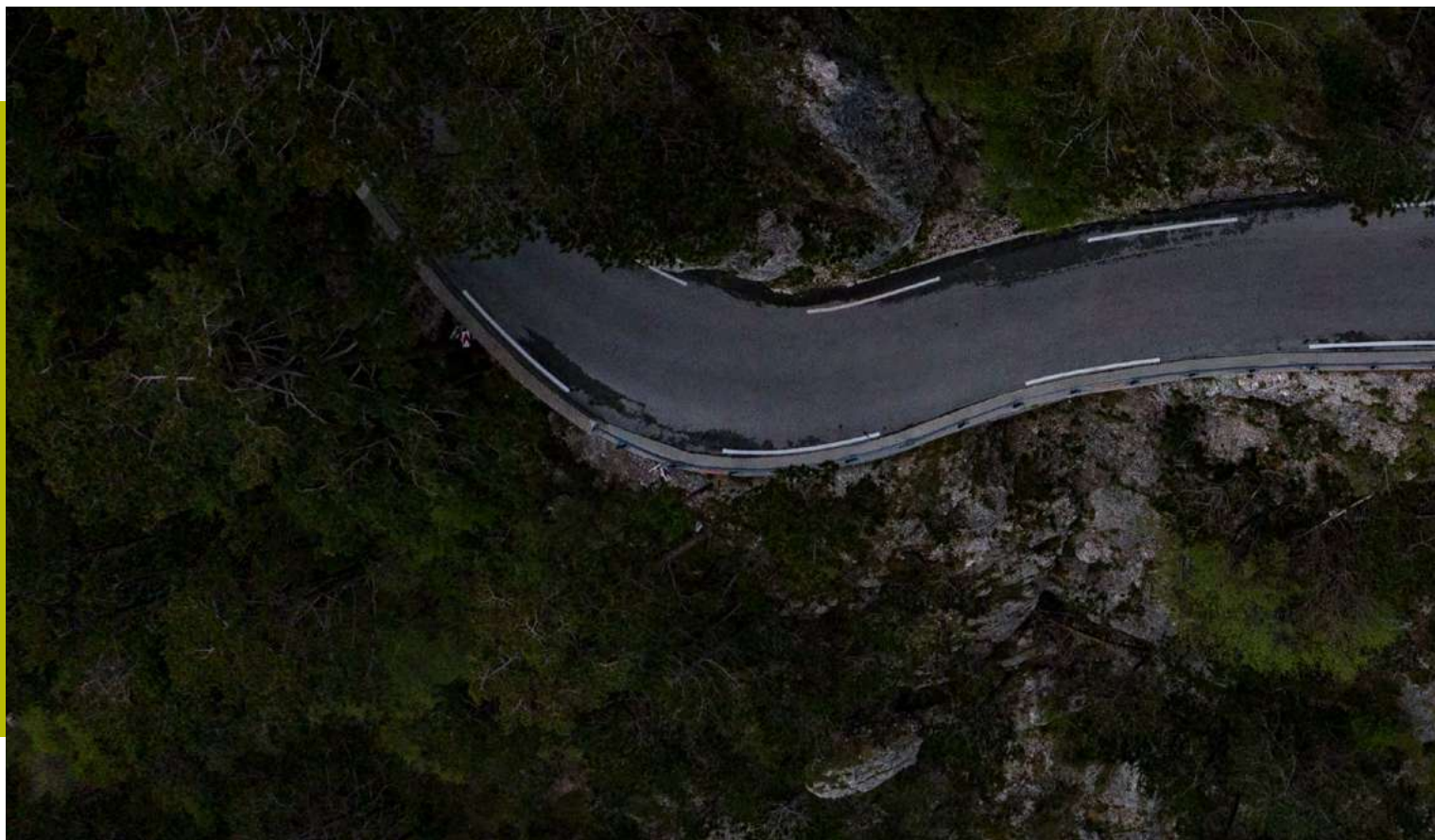
BMW M4 Competition Coupé, ki ponuja pogonsko enoto s 375 kW/510 KM, svoje moči združuje z menjalnikom M Steptronic z osmimi prestavami in sistemom Drivelogic. Na voljo bosta tudi dva modela Competition s sistemom štirikolesnega pogona M xDrive. Motor, ki poganja novi visokozmogljivi model, združuje težnjo po visokih obratih, po katerih so znani modeli M, z najnovejšo različico tehnologije M TwinPower Turbo. Rezultat je nov vrhunec za šestvaljne BMW vrstne bencinske enote glede na moč in navor, pri čemer sta lahka oblika in izjemna togost izstopajoča atributa komponent osnovnega motorja, ki maksimizirata zmogljivost. Dva turbopolnilnika z zračnim hlajenjem in posrednim polnjenjem, sistem za dovod zraka, optimiziran za najboljši pretok in sistem za neposredno vbrizgavanje bencina, ki deluje z največjim tlakom 350 barov, pomagajo ustvariti takojšnji dovod moči in apetit po vrtljajih, ki ju motor vzdržuje brez prekinitve v višjem območju vrtljajev motorja. Enota, nameščena v modelih Competition tako ohranja največji navor v širokem območju vrtljajev, vrhunec 650 Nm pa sodeže med 2.750 in 5.500 vrt/min. Največja moč 375 kW/510 KM se razvije pri 6.250 vrt/min, rdeče območje motorja pa model doseže pri 7.200 vrt/min. Te lastnosti delovanja zagotavljajo izjemno impresivno vozniško izkušnjo, saj model Competition od 0 do 100 km/h pospeši v 3,9 sekunde, od 0 do 200 km/h pa v 12,5 sekunde, pri čemer za model značilni izpušni sistem z električno krmiljenimi loputami zagotavlja čustveno bogat zvok. Osemstopenjski menjalnik M Steptronic z Drivelogic v modelih Competition odlikujeta razmik med razmerji, ki je popolnoma prilagojen značilnostim motorja in širokemu razponu celotnega razmerja.





Izjemno visoka torzijska togost karoserije in podvozja je ključni dejavnik pri zagotavljanju kombinacije dinamičnosti, gibčnosti in natančnosti, po katerih so znani modeli BMW M. Poseben paket opornih elementov za prostor motorja, podokvir sprednje osi z aluminijasto ploščo, podporni elementi podvozja in podokvir zadnje osi s togo povezavo s karoserijo igrajo pomembno vlogo pri natančno vodljivem obnašanju vozila v dinamično intenzivnih situacijah. Prilagodljivo vzmetenje M z elektronsko krmiljenimi blažilniki in specifična kinematika ter elastokinematika M za sprednjo in zadnjo os sta standardni značilnosti novega BMW M4 Coupé, ki ponuja tudi krmiljenje M Servotronic s spremenljivim razmerjem in M-specifično različico integriranega zavornega sistema, ki vozniku ponuja dve različni nastavitvi zavornega odziva in občutka stopalke. Uvedba integrirane funkcije omejevanja zdrsa koles omogoča, da sistem DSC deluje z večjo natančnostjo. Poleg tega standardna vključitev dinamičnega načina M odpira vrata še posebej športni izkušnji vožnje, skupaj z nadzorovanimi sposobnostmi drsenja. Standardna specifikacija vključuje tudi kovana M lahka aluminijasta platišča v 18-palčni obliki na sprednji in 19-palčni na zadnji osi. Pnevmatike spredaj so dimenzij 275/40 ZR18, zadaj pa 285/35 ZR19. Jeklena streha z vgrajenim steklenim nagibnim/dršnim strešnim oknom je na voljo kot brezplačna možnost za oba modela kot alternativa standardni različici iz ogljikovih vlaken. Novi paket M Race Track medtem prinaša zmanjšanje teže vozila, paket pa vključuje zavore M iz karbonske keramike, lahka M platišča z zmanjšano maso in sedeže M Carbon. Številni





novi dodatki na seznamih standardne in neobvezne opreme zagotavljajo, da bo novi BMW M4 še vedno dvigoval lestvico, ne samo v smislu dirkaškega duha, temveč tudi udobja in funkcionalnosti. Pomožni sistemi za pomoč vozniku olajšajo voznikovo delovno obremenitev v monotonih ali nejasnih situacijah na cesti, novi model pa je standardno opremljen s sistemom za nadzor oddaljenosti parkiranja s senzorjema spredaj in zadaj, opozorilnim sistemom za trk spredaj in opozorilnikom za zapustitev voznega pasu ter sistemom za zaznavanje cestnih znakov Speed Limit Info. Druge možnosti vključujejo še Driving Assistant Professional, skupaj s pomočnikom za krmiljenje in nadzor voznega pasu, aktivno navigacijo, pomočnikom za pas v sili, BMW Drive Recorder in najnovejšo generacijo BMW Head-Up zaslona z vsebino, specifično za M. Prav tako je na voljo pomočnik za parkiranje, ki vključuje funkcije, kot je pomočnik za vzvratno vožnjo.









DAVID

Revija za moške s stilom

24
2016

#LJFW

MINI LIVING DO DISTURB

MARTIN PICHLER
MODEL V SVETU MODE

**CHRIS HEMSWORTH
& JESSICA CHASTAIN**
SNEGULJČICA IN LOVEC 2

KAKO POSKRBE
ZA HRBTNE MIŠICE

URE, KI VAS BODO
ZAPELJALE V LETU 2016

BRITJE S STILOM
BLEU DE CHANEL

Ekskluzivni intervju

**GAIA
TRUSSARDI**

Imperij družine TRUSSARDI

ISSN 2232-559X



9 772232 559007 >

6 €

www.edavid.si

ZAPLEŠI ŠPORTNO

NISSAN JUKE

Fotograf: Jernej Šulgoj
Asistenti: Kristjan Beltram, Matjaž Petrič,
Uroš Tomasevič, Visar Anfi

Plesalci:

Lucrecia Calderon
Jose Matos Almeida
Mina Madon
Robert Košarkovski
Mitja Valant
Arnaud Ritz
Jone Trapani











Ste že odkrili plesno-dinamični način vožnje v mestu z novim Nissanovim vozilom juke?

Juke izstopa s svojimi drznimi oblikovalskimi rešitvami. Z njim boste uživali v premagovanju mestnih ovir in pritegovali občudujoče poglede. Z nenavadno crossover obliko lahko izboljšate svojo vozno izkušnjo, saj poskrbi za svojevrsten stil in zmogljivost na cesti. Tako kot akrobati boste v mestu kos vsakršni zapreki. Morda pa ste si že izbrali najljubšo barvo vozila in boste z njo osvajali srca vaših izbrancev in izbrank.

Ko se srečata stil in neustrašen dizajn mestnega terenca ... Ksenonska in LED-tehnologija zagotavljata optimalno vidljivost z učinkovitimi in elegantnimi žarometi. Skupaj z dovršeno sprednjo masko se boste odpravili na pot s stilom. In ne pozabite na pravo glasbo! Glasba da ritem vožnji in plesu ... in akrobatskim skokom v urbanem mestu. Prava garancija za urbano vznemirjenje!



KORAK PRED DRUGIMI





NOVI
AUDI A3
SPORTBACK

Dizajn, ki govori edinstven jezik, dinamika, ki vas bo navduševala kilometer za kilometrom, to je novi audi A3 sportback.

NIŽJI, DOMINANTNEJŠI, DINAMIČNI: NOVI AUDI A3 SPORTBACK

Vitko stran vozila določata izrazita tornado linija vzdolž okenskih robov in dinamična linija nad pragovi. Energične skulpturalne površine, na katerih se srečata svetloba in senca, dajejo vozilu kompakten in čvrst videz. Športni značaj poudarja dinamična strešna linija, krepak zadek pa mu ob vsej lahkotnosti dodaja samozavestno držo.

Daljša medosna razdalja skupaj s kratkimi previsnimi dolžinami vozilo audi A3 sportback optično podaljša in mu daje pridih elegantne športnosti. Izjemno funkcionalnost petvratnega modela še dodatno poudarjajo opcijske strešne letve.

Z ozkimi žarometi je audi A3 sportback odločen in ima koncentriran pogled. Zunanji vzvratni ogledali sta kot pri športnih vozilih nameščeni na izbočenih robovih vrat.

Vitki deljeni zadnji žarometi v kombinaciji z opcijskim paketom ksenon plus z LED-tehnologijo dajejo vozilu širok in športno nizek videz. Integrirani usmernik zraka nad zadnjim steklom daje zadku vozila še več dinamike in športnosti.







Vrhunska kakovost in inovativni dizajn boste našli v vsakem detajlu. Vodoravna zasnova armaturne plošče poudarja prostornost notranjosti, trodimenzionalni dekorativni elementi pa optično zaobjemajo voznika. Za dodaten stilski poudarek poskrbijo prezračevalne šobe z letalskim dizajnom. Izberete lahko športne sedeže iz opcijskega finega usnja, ki poskrbijo za še boljši prvi vtis.

PREDNOST POVEZANOSTI

Svet na dlani: z opcijskim sistemom Audi connect boste v vozilu audi A3 sportback vedno povezani s svetom. Kaj potrebujete? Opcijsko MMI navigacijo plus s sledilno ploščico MMI touch ter opcijski Audi connect. Doživite novo, povsem individualno mobilnost s sistemom Audi connect. Med potjo lahko udobno krmarite s podrobnimi posnetki Google Zemlja* in funkcijo 'prikaz ulic' v aplikaciji Google Zemljevidi* (za območja, kjer so na voljo ustrezni podatki) – tako je vožnja po neznanem mestu preprosta kot še nikoli doslej. Navigacija, razvedrilo, povezanost.

Udobni sedeži in izjemna prostornost zaznamujejo zadnji del novega vozila audi A3 sportback. Zadnjo sedežno klop je mogoče podreti v razmerju 40 : 60 ter tako povečati prostornino prtljažnika. Pri povsem podrti zadnji sedežni klopi znaša prostornina prtljažnika 1.220 litrov.

TDI
ultra



DAVID

Revija za moške s stilom

22
2015

LINDSEY VONN

Raketa na smučeh

SIMON BERTONCELJ

Kuharski šef na Bledu

TOMISLAV BAHORIĆ

Spirit by T.B.

GOGA BY PENTLJA

Trgovina s konceptom

IDENTITETA?!

Moda s presežkom

RYAN REYNOLDS

Antiheroj Deadpool

**GIOVANNI
GERVASONI**
Mr. Interier

ISSN 2232-559X



9 772232 559007 >

6 €

www.edavid.si

POSTAVLJAVEC **MERIL**

FOTOGRAF: JERNEJ ŠULIGOJ
MODEL: UROŠ ROJC







ČETUDI JE POLETJE ŽE DALEČ, PA PRI TEH NE PREVEČ NIZKIH ZIMSKIH TEMPERATURAH IN PRAVEM VETRU SRFANJE IN KAJTANJE PREDSTAVLJATA IZZIV MARIKATEREMU LJUBITELJU TOVRSTNIH ŠPORTNIH AKTIVNOSTI. IZZIVA PA TUDI NAŠ NOVI IGRALEC MED ŠPORTNIMI TERENCI. HYUNDAI TUCSON S SVOJO



ATRAKTIVNO PODOBO SPREMINJA ŽIVLJENJSKE NAVADE IN ŠIRI OBZORJA. JE POOSEBLJENJE MOČI IN SINONIM ZA IZJEMNO KAKOVOST, ELEGANCO TER ODLIČNE VOZNE SPOSOBNOSTI. NJEGOVO DOMINANTNO PODOBO ZAZNAMUJEJO MOGOČNA ŠESTEROKOTNA MASKA, MARKANTNA PREDNJA ŽAROMETA, IZSTOPAJOČA



ALUMINIJASTA PLATIŠČA, ELEGANTNA KAROSERIJA Z OSTRIMI LINIJAMI TER ŠPORTNI ZADEK. NAŠTETO DOKAZUJE, DA SO SPREMEMBE DOBRE. KAJTANJE IN SRFANJE NA MORJU IZJEMNO LEPO DOPOLNJUJETA TEGA ŠPORTNEGA DUHA. USPEŠEN ŠPORTNIK POTREBUJE TAKŠEN MODEL, KI POSTAVLJA NOVA MERILA MED







SODOBNIMI VOZILI. TUCSONOVA ZUNANJA PODOBA V STILU ŠPORTNIH KUPEJEV ZAGOTAVLJA TUDI IZJEMNO NOTRANJO PROSTORNOST, KI JO ZAZNAMUJEJO PREFINJEN AMBIENT, UDOBNI SEDEŽI Z ODLIČNO OPORO TER INTELIGENTNE PRAKTIČNE FUNKCIJE, S KATERIMI BO VSAKA VOŽNJA SPROŠČUJOČA IN NADVSE UDOBNA.

DAVID

Revija za moške s stilom

21
2015

JEFF DANIELS in KATE WINSLET

STEVE JOBS – tehnološki guru

AZZARO MOŠKI

Podeželski džentelmen

PETJA ZOREC

Sodobna pletilja za moške

THOMAS AZIER

YSL zapeljevanje ponoči

NICOLA FORMICHETTI USTVARJA

Diesel jeseni

#MBFWLJ

Premierno

EMANUELLE PIRRO

Srčni dirkač

ELEGANCA

V VISOKIH PETAH

Monica Bellucci

DANIEL CRAIG

Novi stari Mr. Bond

ISSN 2232-559X



9 772232 559007 >

6 €

www.edavid.si



vozni Torero

Fotografija JERNEJ ŠULIGOJ
Asistenti fotografija BLAŽ LOKAR in MATJAŽ PETRIČ
Torero UROŠ TOMAŠEVIČ







ZA HIP SI PRIKLIČITE PRED OČI PODOBO VELIKE ŠPANSKE ARENE, KJER MNOŽICA ČAKA NA VELIČASTNO PREDSTAVO BIKOBORCEV. NAPETOST RASTETAKO MED LJUDMI KOT MED TORERI IN MATADORJI.



ŠEPET PRERAŠČA V GLASNE VZKLIKE. V PRIČAKOVANJU SO OČI GLEDALCEV ŠIROKO RAZPRTE.
VSI SE SPRAŠUJEJO, KAJ SE BO ZGODILO.

SEDAJ PA POZABITE NA ARENO IN SI PREDSTAVLJAJTE TRIBUNO, S KATERE GLEDALCI OPAZUJEJO TORERA, KI SE BOJUJE Z LIMUZINO M3 BAVARSKE ZNAMKE BMW. POVSOD NAOKROG PESEK, ČRNO-RDEČE BLAGO VISOKO V ZRAKU, OBČUDUJOČI VZKLIKI IN POGLEDI, NAMENJENI PREČUDOVITEMU

C



AVTOMOBILSKEMU LEHOTCU. IN VELIKA MOČ. LEVO, DESNO, HITRO NAPREJ IN TAKOJŠNJA ZAUSTAVITEV NA MESTU. SE JE SPLOH SMISELNO VPRAŠATI PO ZMAGOVALCU, MATADORJU? ZMAGOVALEC JE LAHKO LE EDEN. LE BMW M3!





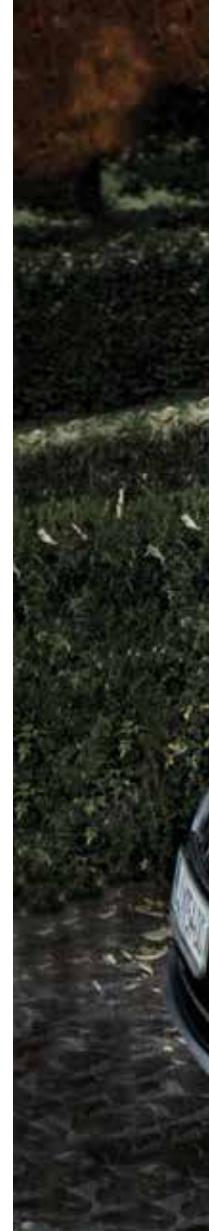


*Potujte v stilu,
potujte v
grajskem ambientu*

Fotografija: JERNEJ ŠULIGOJ
Stiliranje: DEJAN DAVID KEMPERL
Vizualizirka in frizura: URŠA ŠIMUNIČ
Modela: NEŽA in MARKO, Immortal Model Management









Romantični večer, poln zapeljevanja in osvajanja. Takšno je tudi novo vozilo ŠKODA SUPERB COMBI, ki vas bo s svojo prostornostjo premamilo v sekundi. Številni novi, ekonomični motorji ponujajo natanko to, kar si želite. Superb combi je opremljen z novo generacijo bencinskih in dizelskih motorjev, ki so najboljša možna kombinacija voznega užitka in strogih okoljskih norm. Nikakor ne moremo mimo še več prostora, zapakiranega v dinamično in elegantno celoto. Nova kombi različica se predstavlja kot sodobna, strastna in čustvena. Estetika in funkcionalnost sta pri njej v izjemni harmoniji. S svojimi izčiščenimi potezami in natančno izdelanimi podrobnostmi ta avtomobil osuplja ob pogledu na svoj zadnji del, ne le od spredaj in s strani.





ON:

Obleka HUGO BOSS,
Galerija EMPORIUM, *649 EUR*

Metuljček CHANEL,
last stilista, *179 EUR*

Srajca HUGO BOSS,
Galerija EMPORIUM, *94,95 EUR*

Pas HUGO BOSS,
Galerija EMPORIUM, *69 EUR*

Ura MONTBLANC,
TOMISLAV LOBODA, Nazorjeva 2, Ljubljana, *2.185 EUR*

Zapestnica BARAKA,
TOMISLAV LOBODA, Nazorjeva 2, Ljubljana, *1.001 EUR*

Čevlji HUGO BOSS,
Galerija EMPORIUM, *239 EUR*

ONA:

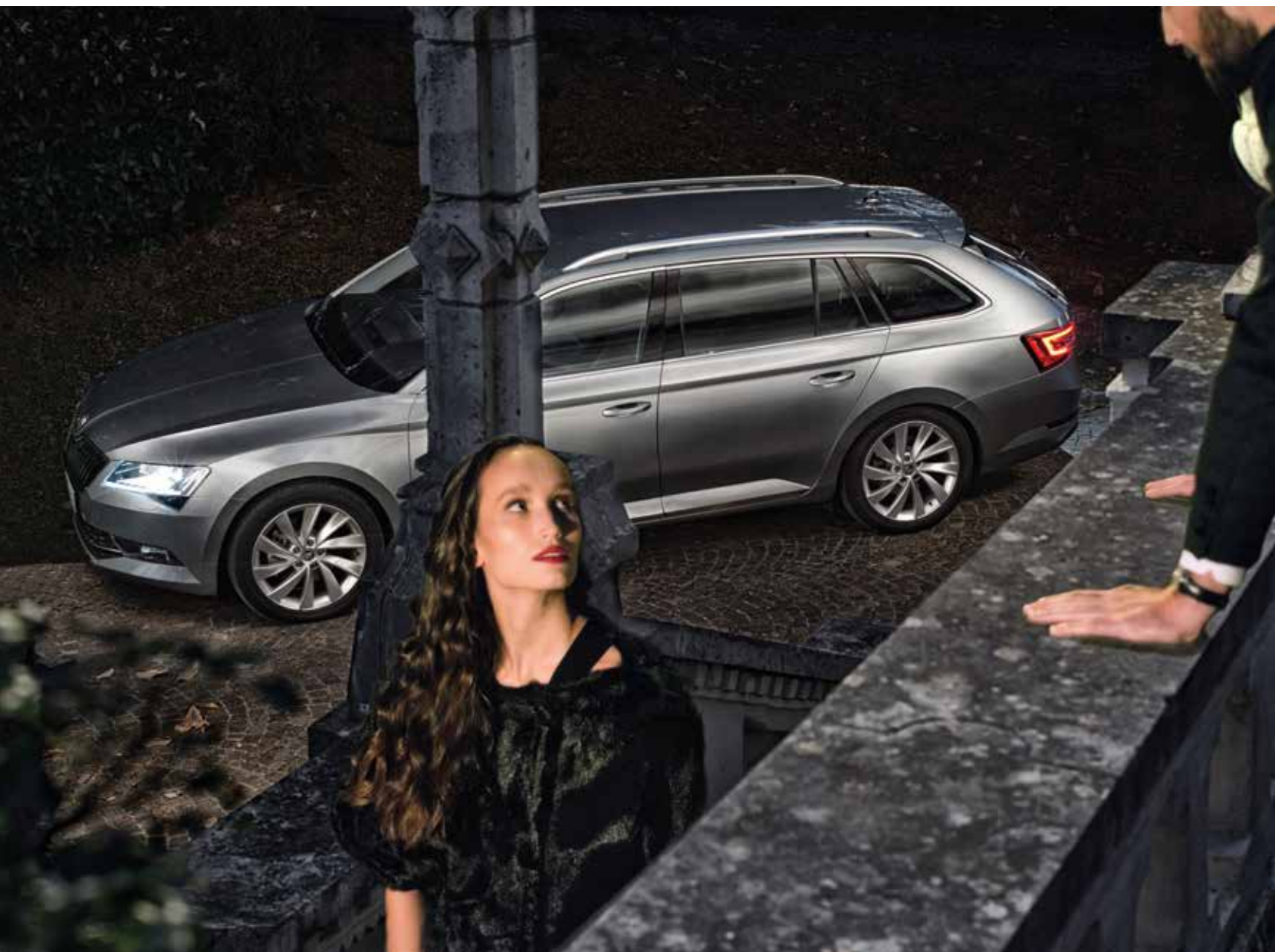
Krzneni površnik ARMANI COLLEZIONI,
Galerija EMPORIUM, *679 EUR*

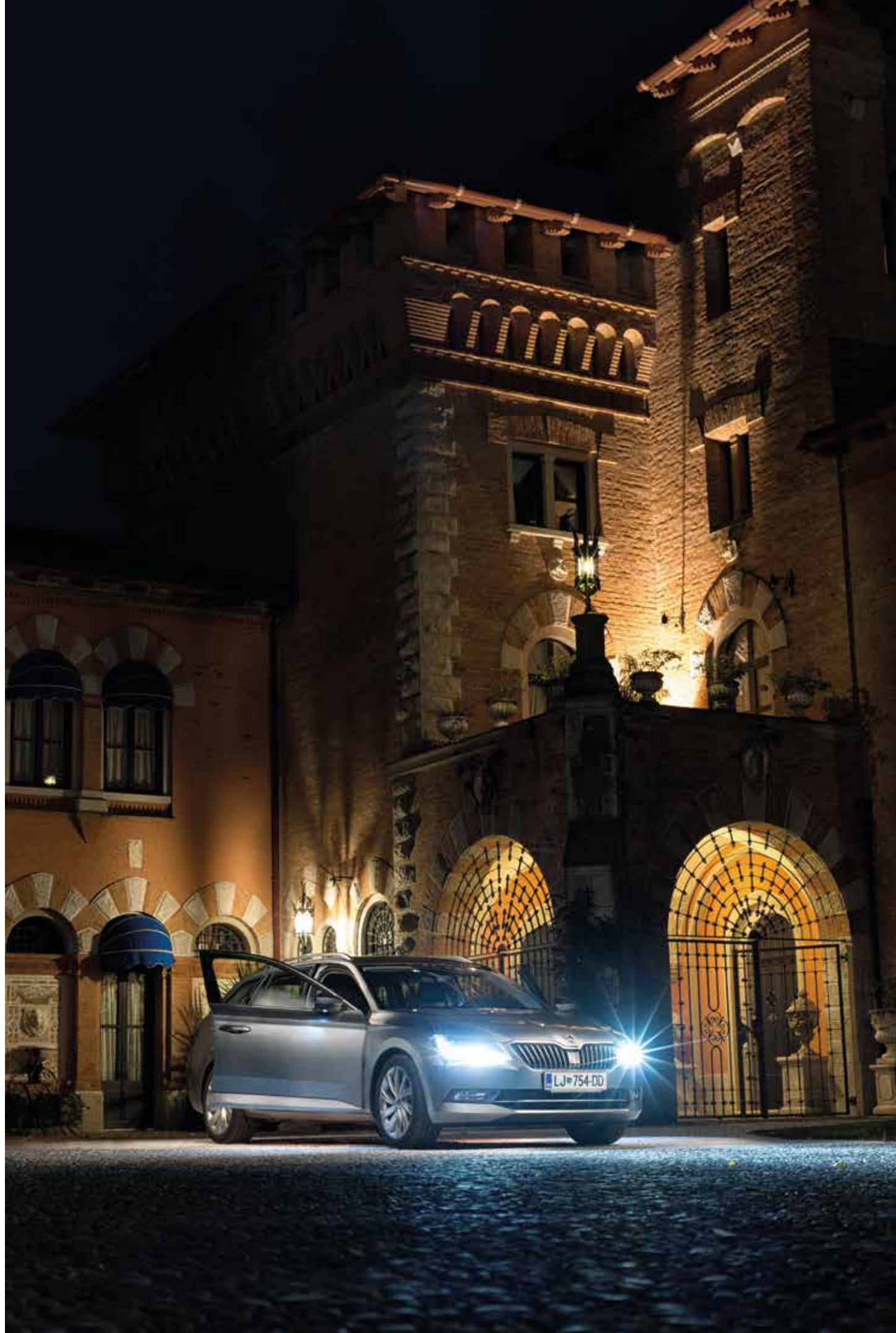
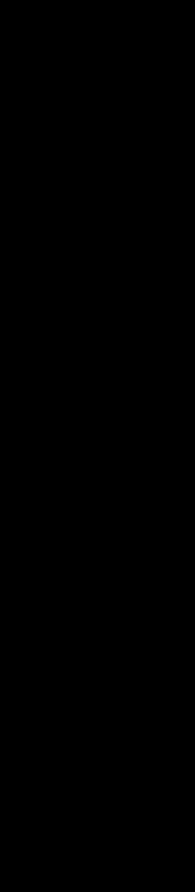
Obleka ROBERTO CAVALLI,
Galerija EMPORIUM, *1.290 EUR*

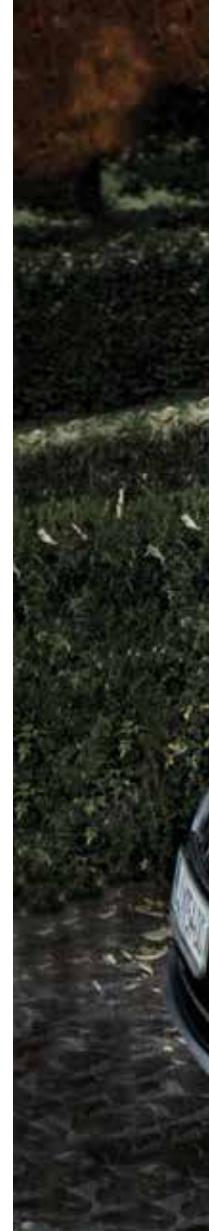
Čevlji SALVATORE FERRAGAMO,
Galerija EMPORIUM, *475 EUR*



Notranjost je idealna zmes originalnih potez in največjega možnega udobja. Novi superb combi je prva ŠKODA, ki lahko uporablja dinamični nadzor podvožja (DCC) v kombinaciji izbora voznih programov (DMS). DCC omogoča vozniku, da blaženje povsem prilagaja osebnim željam. Prostoren, skoraj grajski ambient v ozadju vozila mladima navdušencema slikovito pričara popolno zlije večera in novega vozila. Tudi v luksuzno odmerjenem prostoru za noge v prvi in drugi vrsti sedežev lahko uživate, saj ga vozilo ponuja največ od vseh v svojem razredu. Dodatni prostor za glavo pa še dviguje standarde tega vozila. Seveda ob iskanju prečudovitega dvorca ne gre mimo naprednih možnosti sodobne komunikacije. Povežite svoj pametni telefon z novim modelom superb combi in ekran vašega telefona se bo prezrcalil na osrednji zaslon vozila. Za nadzor nad infotainment sistemom je mogoče uporabljati tudi tablico z naloženo aplikacijo ŠKODA Media Command. Škodini inženirji so novemu superb combiju namenili cel kup najnovejše varnostne tehnologije, ki pomaga vozniku v najrazličnejših prometnih situacijah, pa naj bo to ohranjanje vozila v lastnem voznem pasu, ohranjanje varnostne razdalje ali nujno zaviranje v primeru pričakovanega trka. Ne glede na to, ali boste zavili na svoje lastno grajsko dvorišče ali se zapeljali do najbližjega trgoškega središča ali počitniške destinacije, bo vozilo s svojo prostornostjo nenehno skrbelo za vaše izjemno udobje in potovanje v stilu izjemnosti prostora.









Romantični večer, poln zapeljevanja in osvajanja. Takšno je tudi novo vozilo ŠKODA SUPERB COMBI, ki vas bo s svojo prostornostjo premamilo v sekundi. Številni novi, ekonomični motorji ponujajo natanko to, kar si želite. Superb combi je opremljen z novo generacijo bencinskih in dizelskih motorjev, ki so najboljša možna kombinacija voznega užitka in strogih okoljskih norm. Nikakor ne moremo mimo še več prostora, zapakiranega v dinamično in elegantno celoto. Nova kombi različica se predstavlja kot sodobna, strastna in čustvena. Estetika in funkcionalnost sta pri njej v izjemni harmoniji. S svojimi izčiščenimi potezami in natančno izdelanimi podrobnostmi ta avtomobil osuplja ob pogledu na svoj zadnji del, ne le od spredaj in s strani.





ON:

Obleka HUGO BOSS,
Galerija EMPORIUM, *649 EUR*

Metuljček CHANEL,
last stilista, *179 EUR*

Srajca HUGO BOSS,
Galerija EMPORIUM, *94,95 EUR*

Pas HUGO BOSS,
Galerija EMPORIUM, *69 EUR*

Ura MONTBLANC,
TOMISLAV LOBODA, Nazorjeva 2, Ljubljana, *2.185 EUR*

Zapestnica BARAKA,
TOMISLAV LOBODA, Nazorjeva 2, Ljubljana, *1.001 EUR*

Čevlji HUGO BOSS,
Galerija EMPORIUM, *239 EUR*

ONA:

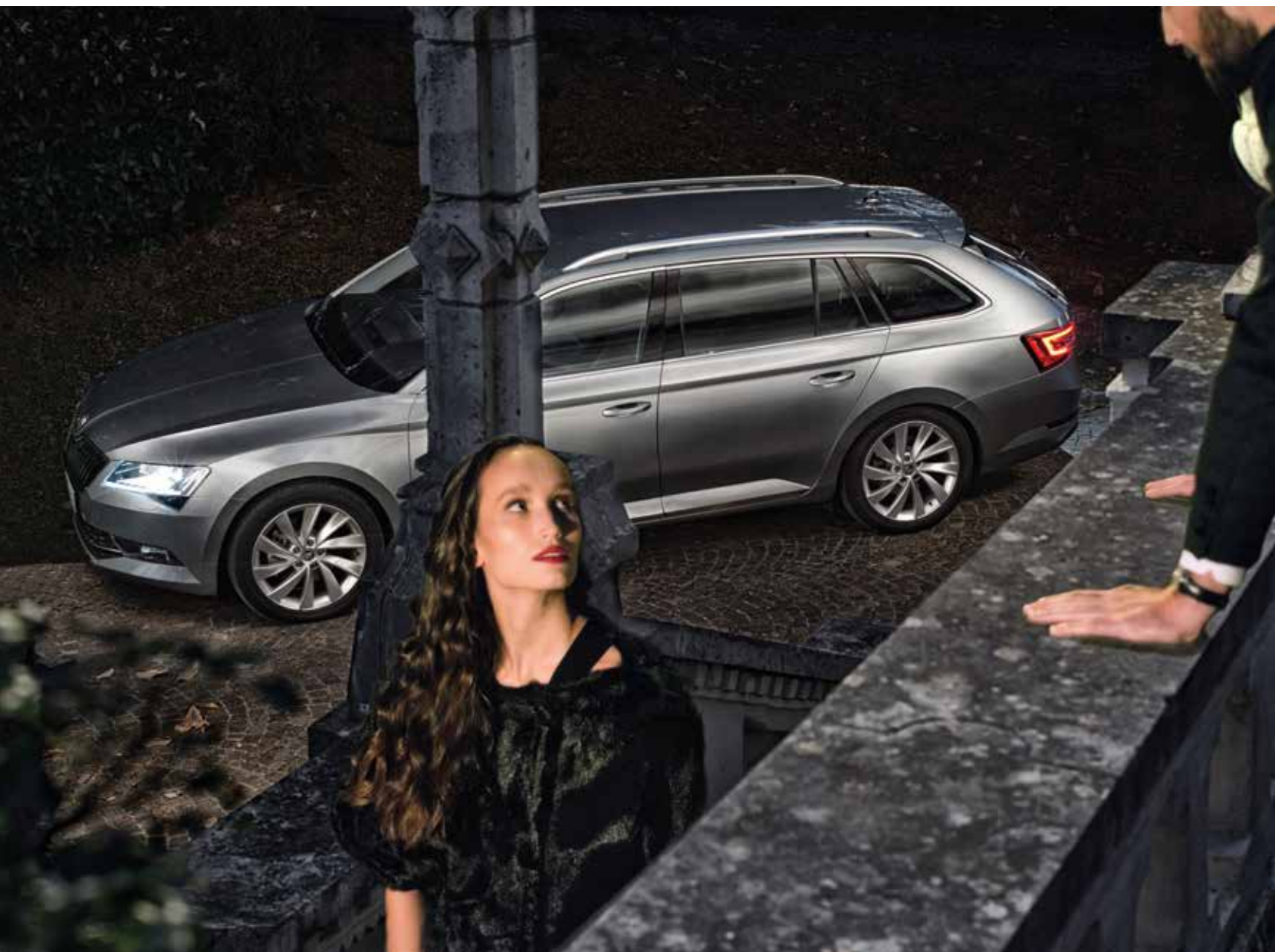
Krzneni površnik ARMANI COLLEZIONI,
Galerija EMPORIUM, *679 EUR*

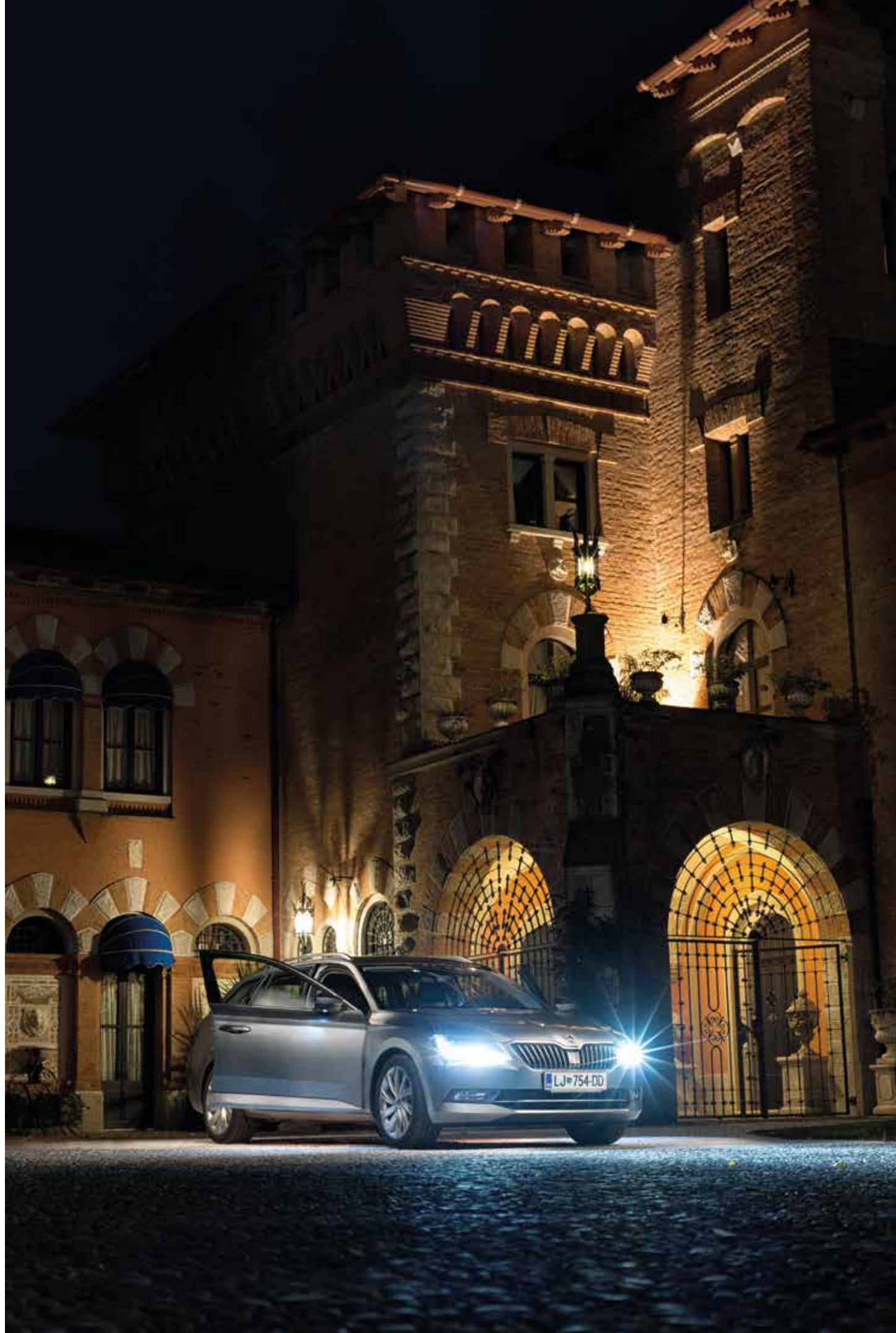
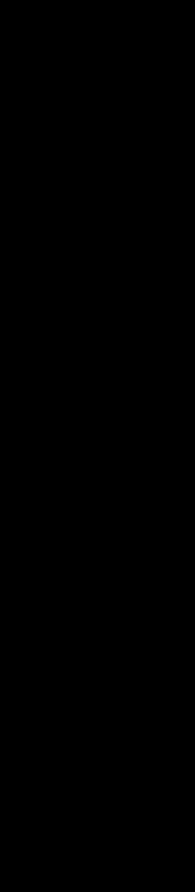
Obleka ROBERTO CAVALLI,
Galerija EMPORIUM, *1.290 EUR*

Čevlji SALVATORE FERRAGAMO,
Galerija EMPORIUM, *475 EUR*



Notranjost je idealna zmes originalnih potez in največjega možnega udobja. Novi superb combi je prva ŠKODA, ki lahko uporablja dinamični nadzor podvozja (DCC) v kombinaciji izbora voznih programov (DMS). DCC omogoča vozniku, da blaženje povsem prilagaja osebnim željam. Prostoren, skoraj grajski ambient v ozadju vozila mladima navdušencema slikovito pričara popolno zlije večera in novega vozila. Tudi v luksuzno odmerjenem prostoru za noge v prvi in drugi vrsti sedežev lahko uživate, saj ga vozilo ponuja največ od vseh v svojem razredu. Dodatni prostor za glavo pa še dviguje standarde tega vozila. Seveda ob iskanju prečudovitega dvorca ne gre mimo naprednih možnosti sodobne komunikacije. Povežite svoj pametni telefon z novim modelom superb combi in ekran vašega telefona se bo prezrcalil na osrednji zaslon vozila. Za nadzor nad infotainment sistemom je mogoče uporabljati tudi tablico z naloženo aplikacijo ŠKODA Media Command. Škodini inženirji so novemu superb combiju namenili cel kup najnovejše varnostne tehnologije, ki pomaga vozniku v najrazličnejših prometnih situacijah, pa naj bo to ohranjanje vozila v lastnem voznem pasu, ohranjanje varnostne razdalje ali nujno zaviranje v primeru pričakovanega trka. Ne glede na to, ali boste zavili na svoje lastno grajsko dvorišče ali se zapeljali do najbližjega trgoškega središča ali počitniške destinacije, bo vozilo s svojo prostornostjo nenehno skrbelo za vaše izjemno udobje in potovanje v stilu izjemnosti prostora.





Pristnost je izraz, ki ga je kar petkratni zmagovalec tradicionalne dirke Le Mans velikokrat uporabil v najinem intervjuju. Popolnoma se strinjam z njim, da nam danes v INSTAGRAM dobi pristnosti zelo manjka. Ko se pogovarjaš z Emanuelom Pirrom, čas, ki mu ga redno primanjkuje, izjemno hitro teče. Vse na njem kaže, da je v njegovem življenju pomembna prav vsaka stotinka sekunde. Tako jemlje življenje, ki ga je bogato zasulo z znanjem in dirkaškimi spretnostmi. Kot ambasador znamke AUDI je stopil tudi na slovenska tla, in sicer ob predpremieri novega modela AUDI A4. Intervju z njim smo opravili v ljubljanskem hotelu Union. Tehnološki napredek mu je pri njegovih legendarnih dirkaških zmagah zelo pomagal, zato novi model AUDI A4 tudi mi z nestrpnostjo pričakujemo na naših cestah. Šport in eleganca hodita z roko v roki pri znamki AUDI, z njo so sodelovali že številni dirkači, ki tako kot Emanuele Pirro seznanjajo ljudi s športom, kot je dirkanje, ter z dinamično, tehnološko napredno vožnjo.



SRČNI ZMAGOVALEC

EMANUELE PIRRO

Emanuele Pirro, kdaj je primeren trenutek, da dirkač konča svojo športno kariero?

To vprašanje nenehno zastavljam tudi sam sebi. Idealno bi bilo, če bi bil lahko športnik za vedno: to, kar počnem, imam rad in pri tem resnično neizmerno uživam. Kot otrok sem sanjal, da bom dirkač in zmagovalec ... Da tekmujem v Formuli 1, zmagujem in končam kariero pri petindvajsetih letih. Nato pa počnem še kaj drugega ... da si dokažem, da zmorem še kaj drugega v življenju. Motošport je seveda nekaj prečudovitega. Sanje o tistih drugih stvareh mi v življenju ni uspelo uresničiti, strast do motošporta in dirkanja pa je naraščala. Ko sem prenehal z dirkanjem, sem doživljal težke trenutke; o tem še danes pogosto razmišljam. Nekateri prijatelji menijo, da so nehali dirkati, ker so izgubili interes in strast za šport, a to se meni ni zgodilo. Preprosto sem prenehal, ker mislim, da moraš to pri določenih letih pač storiti. Pametno je, da prenehaš, ko si dober. Še vedno rad dirkam z oldtajmerji, še vedno sem izjemno aktiven v organizacijah, ki skrbijo za dirkaška tekmovanja, pri mednarodni organizaciji skrbim za tekmovalno komisijo – komisij je toliko, da bi jih precej časa našteval. S svojim znanjem bi rad pomagal panogi in ljudem

v tem športu tudi v prihodnje. Poleg osebnega zadovoljstva drugih ambicij nimam. Ko so me prosili, če bi lahko pomagal, so mi izkazali veliko spoštovanje. Zato tudi to počnem z veliko strasti in z veseljem.

Vaša kolega sta bila Frank Biela, Rinaldo Capello ... Nam lahko zaupate kakšno nenavadno, smešno situacijo z vaših druženj?

Odlično! Začela sva z najpomembnejšim vprašanjem. (Prijazen nasmeh!) Ena od številnih lepih reči, ki sem jih doživel z znamko AUDI in njenim športnim programom, je, da mnogo let sodelujejo z enimi in istimi dirkači. To pripelje do izjemnega medsebojnega tovarštva, dobrega prijateljstva. Seveda je prijateljstvo v izjemno tekmovalnem okolju, kot je dirkanje, delikatna beseda, a skozi leta si pridobiš zaupanje in dobre občutke. Dirkači smo poznani po tem, da se imamo radi in da se dobro zabavamo tudi izven dirkaških prog. Tako bi lahko sedaj pripovedoval številne anekdote, a mislim, da je dovolj vedeti, da se zabavamo, hkrati pa, da smo si hudi tekmeči na dirkaški progi. Zame osebno je bil čas dirkanja zelo lepo obdobje. Znamki AUDI sem se pridružil v letu 1994, kot nekateri drugi dirkači, in tako je bila naša skupina približno enakih let, enakih dirkaških

DAVID

Revija za moške s stilom

20
2015

KAJ OBLEČI JESENI?

MODNE SMERNICE

WERNER SCHREYER

ŠVICARSKO RAZKOŠJE

SKOKI V MOSTARJU

DAVID COLTURI

ORLANDO DUQUE

REBECCA QUIÑONEZ

GVATEMALSKI

RON ZACAPA

Geza Schön

Džentelmenski

Baldessarini

Damir Marić

Mercedes-Benz

skozi reklame

Viktor Grošelj

Plezalec in EVEREST

JOHNNY DEPP

MOŠKA VIHRAVOST

ISSN 2232-559X



9 772232 559007 >

6 €

www.edavid.si

Sadabni

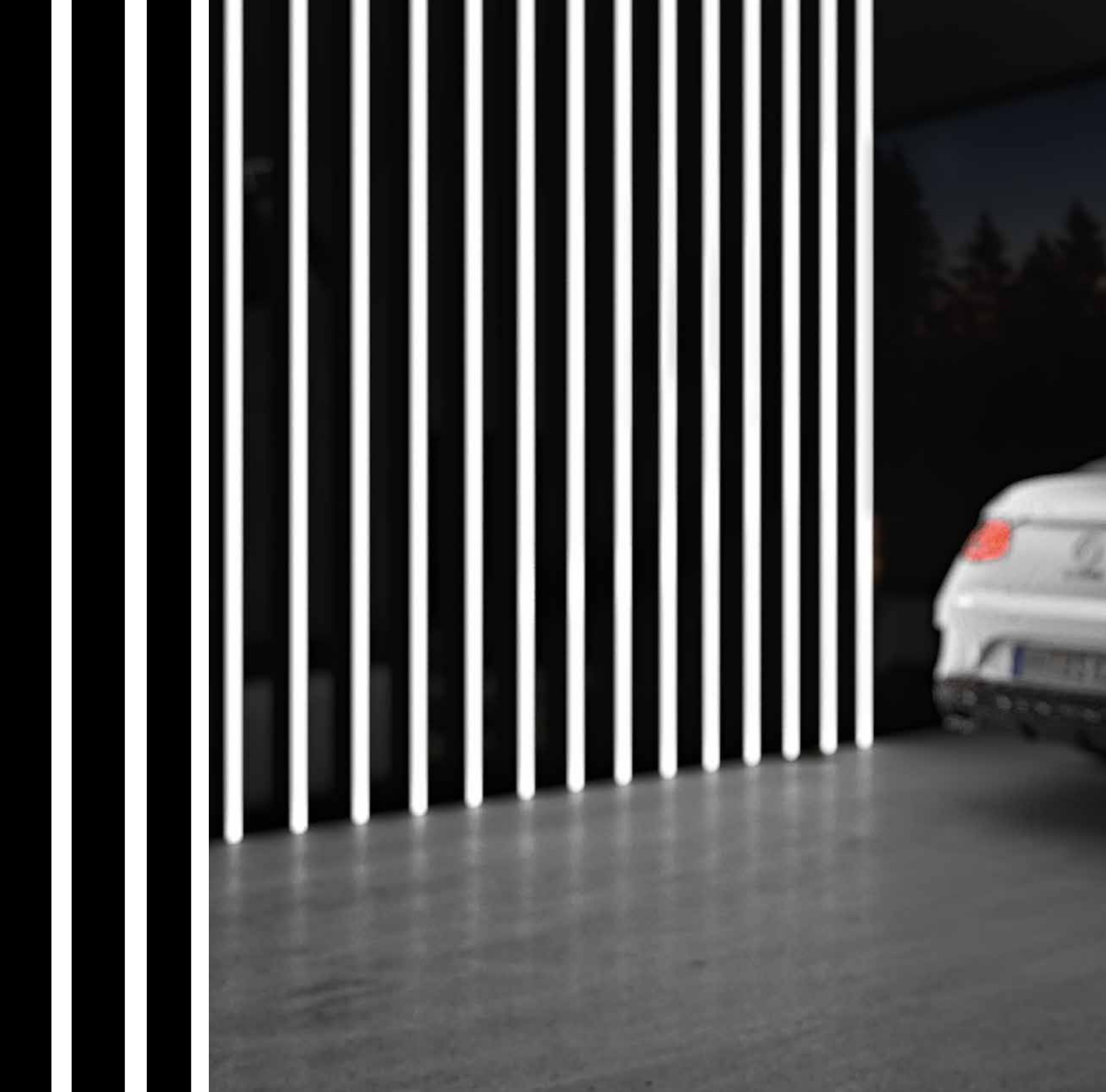
fotograf:
JERNEJ ŠULIGOJ

CGI delo:
MIRČE MLADENOV, RENDERJI.COM



kralji





Nekoč jih je plemenitilo mogočno obzidje, zgrajeno in dodelano iz tisoče kamnov in opek. Danes je vse drugače, danes stojajo v razkošno odprto vilo ob jezeru v bližini švicarskih gora in imajo v dnevni sobi razstavljen avtomobil znamke Mercedes-Benz razreda S coupe, skupaj z njegovim bratrančevim modelom, novim GLE AMG coupe. Razkošje in presežki na vseh nivojih.



Na vsakem detajlu, vsaki obliki in v vsakem izbranem materialu. Umirjen pogled na snežene gorske vrhove se ponuja tudi skozi obsežne zasteklitve, presežke oblikovanja, pod katerega se je tudi tokrat podpisal slovenski mojster Robert Lešnik. Želeli so ustvariti nekaj drugačnega, nekaj še ne videnega in hkrati zapeljati bralce v irealni svet s še kako realnimi vozili.



Imate radi preprosto biserno belino ali vrančevo črnino povsem prenovljenega razreda GLE? Zaljubite se lahko v vsakem primeru. Fuzija prostrane arhitekture in najkvalitetnejših materialov, usmerjena k najboljšemu. Zatemnjeno senčilo se trudi zmanjšati izpostavljenost vozila, a to kar samo po sebi kliče po pozornosti in fotografskih bliskavicah. Vožnja skozi mesto ali ob jezeru, čez



prostrane zelenice, gozdove, kamor koli z najnovejšimi tehnološkimi zmogljivostmi in ob okusu, ki ga premorejo le najzahtevnejši. Nekoč so dame čakale na princa na belem konju, danes na pepelke in kralje, ki znajo izbrati, čakajo občudovanja vredni avtomobilski presežki iz Stuttgarta. Ste že na poti v njihov prenovljeni salon?





Z NJIM JE VS



E DRUGAČE



RENAULT ESPACE



Izjemne krivulje z robustnim dizajnom tekočih linij. Značaj crossoverja se uveljavlja in razkriva nov pojem elegance vozila brez primere. Vznemirljiva uglajenost se odraža v vsaki potezi in vsaki podrobnosti, kot so višji obod karoserije, izraziti boki, zmerna višina, mogočen sprednji del v duhu novega Renaultovega dizajna, svetlobna prepoznavnost s svetlobnim podpisom full led pure vision, platišča in kromirani deli pa poudarjajo mogočnost ukrivljenih linij. Dizajn za vznemirljiva doživetja, ki vas čakajo v vozilu. Doživite novo in vznemirljivo izkušnjo v vožnji s sistemom Renault Multi-Sense®. Izberite svoj temperament v vožnji, od najbolj "udobnega" do najbolj "športnega" načina. Vse funkcije, ki vplivajo na občutke med vožnjo, delujejo povsem usklajeno: sistem 4Control®, variabilno vzmetenje, krmilni mehanizem, menjalnik, odzivnost in intenziv-

nost zvoka motorja, svetlobno vzdušje. Odkrijte novo dimenzijo užitek, ki vas popolnoma prevzamejo. Čas je na vaši strani. Doživite vsako potovanje kot edinstven trenutek. Opazujte svet okoli sebe s širšim pogledom skozi ogromne in široke zastekljene površine, ki obsegajo 7 m². Potniški prostor zaznamujejo: udobje na visoki ravni, neobičajna enostavnost in nova izkušnja v udobju za dva do sedem potnikov. Estetika, udobje in smisel za priročnost. Odkrijte preprosto prilagodljivost z rahlim dotikom na osrednjem zaslonu ali v prtljažnem prostoru, kjer se sedeži ob preklopu skrijejo v pod. To vozilo je tudi pravi svetlobni navdih. Razsvetlite svoj vsakdan s širokim zajemom naravne svetlobe s pomočjo izjemnega strešnega okna Lumière®, ki skupaj z velikim vetrobranskim steklom in zastekljenimi prednjimi stebrički omogoča izredno preglednost. Na



...

**Doživite vsako
potovanje kot
edinstven
trenutek.**

...





...

**Res boste
uživali.
Vi ste njegov
gospodar.**

...



novo odkrijte užitek v vožnji in zmanjšajte porabo goriva s pomočjo aerodinamične zasnove, zmerne teže in energetske učinkovitih motorjev novega espacea. Zmogljivosti so plod proizvajalčevih 35-letnih izkušenj s področja avtomobilističnega športa in so dosežene na podlagi strokovnega znanja Renaultovih strokovnjakov in njihovega poznavanja tehnologij za zmanjšanje porabe goriva, kot je na primer zmanjšanje gibne prostornine motorjev. Užitek v vožnji in varnost sta dve področji, ki sta tesno povezani z volanom novega espacea. Ultrazvočna zaznava, senzorski sistem in kamere ponujajo izkušnjo v vožnji z občutkom varnosti na najsodobnejši ravni. Sproti posredujejo podatke sistemom za aktivno in pasivno varnost ter udobje, kot sta na primer aktivni tempomat z radarjem in opozorilnik za prekoračitev hitrosti s prepoznavo prometnih znakov. Sistemi vozniku

nudijo pomoč, ga opozarjajo in spodbujajo, da se ustrezno odzove, kar mu omogoča optimalno obvladovanje zunanjih dejavnikov v bližini. Način za brezskrbno vožnjo. Renault z novim vozilom espace raziskuje novo dimenzijo užitkov v vožnji, užitek, ki vas popolnoma prevzame. Ponuja še več vznemirljivih občutkov in doživetij za voznika. Želja po športni vožnji, brezskrbnosti, zmogljivosti ... Nova tehnologija po Renaultovi zamisli, Multi-Sense®, omogoča spreminjanje odzivnosti vozila glede na vaše razpoloženje, in to v trenutku. Sistem Multi-Sense® deluje kot vodja orkestra in nadzira ter prilagaja vse tehnične naprave v novem espaceu. Vse deluje v sozvočju, od poskočnosti do vzdušja v potniškem prostoru, od glasnosti do osvetlitve.

Res boste uživali. Vi ste njegov gospodar.

DAVID

Revija za moške s stilom

18
2015

Avto z okusom
TOMAŽ KAVČIČ

Vstopite v nori svet
NICHOLAS HOULT

REKREACIJA
OB GLASBI

PEPE JEANS
NA SEDEŽIH FORMULE ENA

HITRI IN DRZNI
MICHELLE RODRIGUEZ
CHRIS LUDACRIS BRIDGES
TYRESE GIBSON

SAKSOFONIST
TYLER RIX

FILMSKI USTVARJALEC
JAMES GRAY

ARMANI IN ACQUA DI GIO
JASON MORGAN

OLJE GOLDEN
KRISTJAN PODGORNIK

GIVENCHYJEV
AMBASADOR
Simon Baker

ISSN 2232-559X



9 772232 559007 >

6 €

www.edavid.si

Športna revolucija
BMW i8

////////////////////////////////////

FOTOGRAF: JERNEJ ŠULIGOJ
Asistent: Jan Čermelj





BMW i predstavlja novo gibanje v svetu premium mobilnosti. Produkti in storitve BMW i so zamišljeni v okviru revolucionarnega pristopa. Cilj je zasnovan in namensko narejen za trajnostno, premium mobilnost. BMW i je predan ustvarjanju inovativnih vozil in mobilnih storitev s premium značajem, ki se jasno osredotoča na trajnostni razvoj. BMW Group kot vodilni proizvajalec premium avtomobilov na svetu igra aktivno in vidno vlogo pri oblikovanju sedanjega in prihodnjega obraza osebne mobilnosti. Predanost BMW Group k trajnostnem razvoju je vgrajena v korporativno strategijo in velja za enega izmed bistvenih principov, ki se uveljavlja skozi celotno vrednostno verigo podjetja – kot to vseskozi kažejo neodvisne študije. BMW i8 je najbolj progresivno športno vozilo in je prvo plug-in hibridno vozilo znotraj podjetja BMW Group. To je vozilo s sedežnokonfiguracijo 2+2, ki kar kipi od vizionarskega oblikovanja in inteligentnega inženiringa lahke gradnje. Kot plug-in hibridno vozilo BMW i8 združuje prednosti inovativnega električnega pogona in najnovejše tehnologije notranjega izgorevanja. Iz tega izhaja neverjetna vozniška izkušnja, ki prinaša dinamiko športnega vozila (0 - 100 km/h v 4,4 sekunde) skupaj s porabo goriva in emisijskimi izpusti na ravni majhnega mestnega vozila (2,1 l / 100km / 49 gCO2/km). To pomeni ne samo popolnoma električno brez-emisijsko mestno vožnjo temveč tudi športno zmogljivost na medkrajevnih poteh. Atletska osebnost revolucionarnega športnega vozila se več kot očitno kaže v oblikovanju: razmerja klasičnega športnega vozila, spektakularna škarjasta vrata, čiste, minimalistične linije in nizko silhueto prežeto z močno, dinamično obliko. Športen karakter zunanosti vozila BMW i8 naredi gladek prehod v notranjost, ki je oblikovana z izrazitim fokusom v prihodnost. BMW i8 je v Sloveniji na voljo od 136.800 €, za vse informacije vam bodo z veseljem na voljo v njihovem novem salonu pooblaščenega prodajalca in serviserja BMW i vozil Avto Aktiv v Kristalni Palači v Ljubljani.







BMW I8 JE BIL IZBRAN ZA AVTO LETA 2014 S STRANI REVije TOP GEAR.
PLUG-IN HIBRIDNO VISOKOZMOGLJIVO VOZilo JE PREMAGALO HUDO
KONKURENCO OSTALIH PREMIUM IN LUKSUZNIH PROIZVAJALCEV
IN OSVOJilo SKUPNO ZMAGO.



Novi AUDI TT Roadster. Kompaktni dvosedežnik postavlja nova merila na področju dizajna, pogona in podvozja. Posebna značilnost tretje generacije TT je Audijev virtualni prikazovalnik. Digitalni kombinirani instrument prvič omogoča prikaz vseh informacij v voznikovem vidnem polju – to je koncept, ki je že vzbudil občudovanje. Audi TT je za novi prikazni in upravljalni sistem namreč že prejel nagrado Car Connectivity Award, na prireditvi Automotive Interiors Expo Awards pa je bil nagrajen za notranjo inovacijo leta. »Iz zamisli, da bi zasnovali kompakten roadster po jasnih geometrijskih pravilih, se je jeseni 1994 porodila izvirna ideja za Audi TT,« je povedal prof. dr. Ulrich Hackenberg, direktor tehničnega razvoja vdružbi AUDI AG: »Že prva generacija je bila športni avto za dušo – stroj na štirih kolesih, ki se je ponašal z izvirnim dizajnom. Pri novem TT Roadsterju smo ta koncept sistematično nadgradili, tako da smo z inovacijami, kakršna je denimo Audijev virtualni prikazovalnik, tehniko v avtomobilu naredili še bolj nazorno.« Karakterni dizajn in brezčasna estetika – TT Roadster in TTS Roadster tretje generacije v velikem slogu nadaljujeta tradicijo. Audijevi oblikovalci so na svež način interpretirali oblikovnepoteze klasičnega modela in jih dopolnili z inovativnimi elementi.

NAJLEPŠA PODOBA PURIZMA

Fotografije: **Jernej Šuligoj**

Asistent: **Blaž Lokar**



Upravljalni sistem v novem Audiju TT Roadster je v celoti osredotočen na voznika. Pri novem večfunkcijskem volanu sta na voljo dve različici. Prenovljeni terminal MMI ima povsem na novo razvito upravljalno logiko in le še šest tipk. Uporabo različnih funkcij med vožnjo olajšuje upravljanje z naravnim govorom. V kombinaciji z MMI navigacijo plus ima vozilo vgrajen tudi MMI touch, tj. površino za upravljanje na dotik na vrhnjem delu vrtljivo-pritisnega regulatorja. Z njo lahko voznik lista po seznamih, povečuje ali pomanjšuje zemljevide in vnaša znake. Struktura menijev se zgleduje po pametnih telefonih, vključno s funkcijo iskanja z vnosom besedila. Do vseh pomembnih funkcij je mogoče dostopati z le nekaj kliki, preko tipk ob straneh pa pridete do inteligentno povezanih funkcij in opcij. Ena od najnaprednejših inovacij nove generacije TT je Audijev virtualni prikazovalnik. To je digitalni kombinirani instrument z vsestranskimi, podrobnimi prikazi, ki je zamenjava za analogne instrumente in zaslon MMI. 12,3-palčni zaslon je mogoče preklapljati med dvema nivojema. Pri klasičnem prikazu

prevladujeta merilnik hitrosti in merilnik števila vrtljajev, pri »infotainment« prikazu pa so bolj v ospredju področja, kot so navigacijski zemljevidi. V TTS Roadsterju je na voljo šetretji, izrazito športni način prikaza, pri katerem je v središču merilnik števila vrtljajev kot ključni instrument za dirkalne podvige. Ena od glavnih značilnosti nove modelske generacije je močno poenostavljeno glasovno upravljanje. Sistem zdaj razume tudi formulacije iz vsakdanjega govora, tako da je za vsako funkcijo na voljo na stotine različnih ukazov. V meniju Telefon lahko na primer določeno osebo enostavno pokličete z besedami »Rad bi govoril s Petrom« ali »Poveži me s Petrom«. Upravljanje z naravnim govorom je integrirano tudi v menijske točke Navigacija, Radio in Mediji, tako da lahko uporabnik sistematično uporablja glasovne ukaze. Novi TT Roadster združuje dinamični občutek v vožnji športnega avtomobila in doživetje vožnje v odprtem dvosedežniku. Temelj zasnove so ojačitveni profili v dnu vozila in karoserija, ki se lahko pohvali z izboljšano vzvojno togostjo in znatno večjim udobjem vzmetenja.







Novi TT Roadster ima športno kompaktno in nizko lego na cesti. S 4.177 milimetri je dvosedežnik za 21 milimetrov krajši od prejšnjega modela. Medosna razdalja je sicer večja za 37 milimetrov in meri zdaj 2.505 milimetrov, ustrezno kratka sta zato previsa. S širino 1.832 milimetrov je novi TT Roadster deset milimetrov ožji od predhodnika, v višino pa meri 1.355 milimetrov (tri milimetre manj). Z zaprto streho znaša količnik zračnega upora c_x le 0,30, kar je najboljša vrednost v segmentu kompaktnih športnih avtomobilov. Audi je markantni dizajn torej povezal z odlično aerodinamiko. Sprednji del odprtega športnega modela s poudarjeno vodoravnimi linijami izžareva moč in energijo. Podobno kot pri Audiju R8 je mreža hladilnika široka in ravna – po vzoru visokozmogljivega dirkalnika so štirje krogi pritrjeni na pokrov motornega prostora. Odprtine za zajemanje zraka so v osnovni različici povezane med seboj in predeljene z dvema navpičnima lamelama. Tudi v žarometih sta integrirana dva navpična svetlobna elementa, ki sevata svetlobo dnevnih luči. Opcijsko vam v Audiju vozilo opremijo z LED-žarometi, že kmalu po prihodu na trg pa bodo na voljo tudi novi matrični LED-žarometi – pri njih so dolge luči realizirane z majhnimi, posamično uravnavanimi svetlobnimi diodami. Smerniki z dinamičnim prikazom so še ena od Audijevih inovacij; pri matričnih LED-žarometih se njihove diode zaporedno vklaplajo v tisto smer, ki jo je



nakazal voznik. Nizka in čvrsta zložljiva streha novega TT Roadsterja in TTS Roadsterja je tudi vizualno jasno ločena od karoserije, pečat pa ji daje za TT Roadster značilna kratka grafika stranskih stekel. Na stranski silhueti vozila so opazni številni detajli klasičnega oblikovnega sloga prve generacije. Ramenski del deluje mišičasto, linija praga pa ustvarja izrazit svetlobni rob. Široka kolo-teka ustvarjata posebni geometrijski telesi, sprednji rahlo prekinja režo pokrova motornega prostora, ki je kot tornado linija speljana do zadka. Pod klasično okroglo loputo rezervoarja za gorivo na desnem boku vozniku ni več treba odvijati posebnega pokrovčka. Dolivanje goriva poteka neposredno, kot pri dirkalnikih. Vodoravne linije tudi na zadku poudarjajo širino odprtega športnega avtomobila. Prečke v serijskih zadnjih LED-lučeh, ki povzemajo motiv sprednjih žarometov, so stalno osvetljene. Tretja zavorna luč, ki je realizirana kot tanek pas na robu pokrova prtljažnika, spaja svetlobno silhueto zadka. Izpušni cevi sta integrirani v difuzor. Pri hitrosti od 120 km/h naprej se iz pokrova prtljažnika dvigne električni usmernik zraka, ki na zadnji premi zagotavlja boljši stik s cestiščem. Prpričani smo, da boste v dnevih, ki so pred nami komaj čakali, da se z novim vozilom Audi TT odpeljete poletju in sončnim dnevom naproti.

DAVID

Revija
za moške
s stilom

17
2015

**Modna
okoljevarstvenica**
ANNA ZEGNA

Armanijev obraz
FABIO MANCINI

**KAKO NAJ SE
OBLEČE MOŠKI**

ROBERT POKOVEC
IDEJE IN INSPIRACIJA

SEKSI ŠTUDENTKA
DAKOTA JOHNSON

LEPOTICE
Z DOSEŽKI

**SVEŽINA
ZNAMKE CHANEL**
GASPARD ULLIEL

**SISLEY NA
NOVI POTI**
PAOLO BATTACCHI

**VISOKOKVALITETNA
OBUTEV**
BALLY

**DŽENTELMENSKI
VOHUN**
COLIN FIRTH

ISSN 2232-559X



9 772232 559007 >

6 €

www.edavid.si

ZVEZDA
V
SREDIŠČU





Mercedes-Benz



Mercedes-Benz

Mercedes

AG Autoteile

Mercedes





Mercedes-Benz je z novim modelom T razreda C poskrbel, da boste na cesti vedno vidni, če se odločite še za pravo opremo in barvo, pa ne bo pogleda, ki se ne bi obrnil za vami. **Novi T-model razreda C je veličastnejši kot kdaj prej in s svojo obliko zasenči svojega predhodnika. Raznolika igra med linijami, robovi, konveksnimi in konkavnimi površinami daje vozilu nadvse živahno obliko.** Sprednji del z velikimi loputami za dotok zraka in ostro oblikovanimi konturami žarometov tako podnevi kot ponoči ustvari samozavesten obraz novega T-modela razreda C, ki je značilen za to znamko. **Močan vtis, ki ga novi T-model razreda C pusti s svojo zunanostjo, se veličastno nadaljuje tudi v notranjosti. Kakovostna predelava in materiali, udobno športna oblika, privlačne barve in premišljene podrobnosti ustvarijo sproščeno in izjemno suvereno atmosfero.** Na novo zasnovana sredinska konzola navdušuje z jasnimi linijami in preprostim slogom. Vsestranski koncept notranjih luči nudi posebno svetlobno vzdušje in edinstveno udobje. Z novim modelom so poskrbeli za vse, ki se radi vozite bolj športno, pa tudi za tiste, ki se radi vozite povsem sproščeno. Inteligentne izvedbe podvožja novega T-modela razreda C zagotavljajo osebno varnost in individualno

udobje pri vožnji. Pri Mercedesu so inženirji razdelili varnost na štiri stopnje. Prva stopnja je varna vožnja – opozorili so, da se največ nesreč zgodi predvsem zaradi nepredvidene nevarnosti, nepazljivosti ali slabe vidljivosti. Mercedes-Benzovi inženirji so s številnimi sistemi poskrbeli, da ne bi prihajalo do tovrstnih prometnih nesreč (DISTRICTION PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, PARKTRONIC, ATTENTION ASSIST...). Potem pride druga faza: nevarnost nezgode, kjer vam pomagata sistem BAS PLUS z asistentom za vožnjo skozi križišče ter sistem za preventivno zaščito potnikov PRE-SAFE. V tretji fazi, ko se nezgoda že zgodi, za voznika in potnike poskrbijo zračni meh za voznika in sovoznika, kolenski zračni meh za voznika, bočni zračni mehovi ter zračni zavesi pri vozniku in sovozniku. Sledi še faza po nezgodi, ko se samodejno izklopi motor ter prekine dovod goriva, samodejno se aktivirajo opozorilne utripalke ter zasilna osvetljava notranjosti. V primeru nezgode ali okvare lahko prek sistema za klic v sili (v povezavi s pametnim mobilnim telefonom) samodejno pokličete klicni center za pomoč v sili. Na voljo so tudi različne opreme, od serijske opreme AVANTGARDE do EXCLUSIVE ter AMG-Line



Motor in moč

Razporeditev/število valjev	R4
Gibna prostornina [cm ³]	2.143
Nazivna moč [kW pri vrt./min]	125/3.000–4.200 (125/3.000–4.200)
Nazivni navor [Nm pri vrt./min]	400/1.400–2.800 (400/1.400–2.800)
Kompresijsko razmerje	16,2 : 1
Pospešek od 0 do 100 km/h [s]	7,9 (7,6)
Največja hitrost [km/h]	230 (229)
Emisijski razred	Euro 6 (Euro 6)
Funkcija za zagon/zaustavitev ECO	da (da)

Gorivo in izpusti

Prostornina rezervoarja/od tega rezerva [l]	41/7
Poraba goriva v naselju [l/100 km]	5,4–5,2 (5,6–5,3)
Poraba goriva zunaj naselja [l/100 km]	4,0–3,7 (4,1–3,8)
Kombinirana poraba goriva [l/100 km]	4,5–4,3 (4,7–4,4)
Kombinirani izpust CO ₂ [g/km]	115–108 (121–114)
Koeficient zračnega upora	0,28









POMLAJENI **NISSAN** X-TRAIL

Novi model združuje Nissanovo priznano dediščino pogonov 4 x 4 s svežimi pristopi in tehnologijami, za katere so inženirji poiskali navdih pri pionirskih modelih mestnih terencev te znamke. Rezultat je vozilo, ki na novo definira segment kompaktnih športnih terencev.

Novi X-Trail z gladko, a mišičasto karoserijo združuje moč in duh pustolovščine z organskimi, lepo prelivajočimi se linijami. V njegov športno-elegantni profil so vdelane tudi nove oblikovalske rešitve in podrobnosti, vključno z novimi drznimi žarometi (pri modelih z višjimi razredi opreme so standardno vgrajeni diodni žarometi) in značilnimi diodnimi trakovi, po katerih boste vozilo takoj prepoznali tudi ponoči. Omeniti velja tudi električni dvig prtljažnih vrat in premično panoramsko streho.

Povsem predelana je tudi notranjost vozila X-Trail. Nissan je potniško kabino oblikoval na novo: sedem sedežev je na voljo kot dodatna oprema, razporejeni pa so kot v gledališču, da imajo vsi potniki dober pregled iz vozila.

Fotograf:

Jernej Šuligoj

Asistenta fotografa:

Blaž Petrič in Jani Kocjančič

Tekst:

Tomaž kemperl



Novemu X-Trailu je v Nissanovi rastoči družini mestnih terencev namenjena prav posebna vloga. Izdelovali ga bodo na devetih različnih proizvodnih lokacijah po vsem svetu za široko paleto različnih trgov. Gledano v svetovnem merilu, je bil njegov predhodnik eno izmed najbolj prodajanih vozil te avtomobilske znamke, in od nove različice se pričakuje, da bo znatno prispevala k srednjeročnemu poslovnemu načrtu Nissan Power 88, ki zajema finančna leta 2011–2016.

Novi X-Trail združuje gladke in elegantne linije sodobnega mestnega terenca z robustnostjo tipičnega športnega terenca in tako postavlja nova merila na področju oblikovanja v segmentu C športnih terencev. Oblika novega X-Traila vidno odstopa od njegovega ogletega predhodnika; tako tlakuje pot dizajnu športnih terencev nove generacije, za katere je značilen gladkejši in prelivajoči se videz, ki pa ne vpliva na terenske sposobnosti vozila.

Zadnji del novega X-Traila je zmes novih, drznih oblikovalskih znamenj in Nissanovih dobro znanih potez. Sklop zadnjih luči je tako domače oblike bumeranga, značilni D-stebriček pa se vizualno močno naslanja na modela juke in qashqai.

Kot zunanost je bila dramatične preobrazbe deležna tudi notranjost novega X-Traila. Z več prostora, izboljšano ergonomijo in vrsto vrhunskih funkcij postavlja nove standarde udobja in opremljenosti v segmentu C športnih terencev.

V predelani instrumentni plošči je med glavnima instrumentoma vgrajen tudi napredni petpalčni barvni prikazovalnik Drive-Assist. Ta visokoločljivostni zaslon med

drugim prikazuje informacije varnostnih sistemov novega X-Traila, voznika pa obvešča in opozarja, ne da bi mu odvratal pozornost od ceste.

V sredinski konzoli je umeščen najsodobnejši sistem NissanConnect s sedempalčnim visokoločljivostnim zaslonom in celo vrsto funkcij za povezovanje s pametnim telefonom.

Novi X-Trail je opremljen z zadnjo generacijo navigacijskega sistema NissanConnect in sistemom za informacije in zabavo. Vozniki bodo lahko uživali tudi v širokem naboru pomožnih funkcij, ki sestavljajo Nissanovo varnostno tehnologijo Safety Shield.

Kot je pri Nissanu že ustaljena praksa, imajo vse funkcije praktične prednosti za olajšanje življenja voznika in sopotnikov.

Novi sistem NissanConnect je eden izmed glavnih primerov Nissanove inženirske inovativnosti. V svoji najnovejši obliki se je NissanConnect razvil do te mere, da lahko ponudi možnost povezave s pametnimi telefoni, tako da lahko lastniki ostanejo povezani z zunanjim svetom, ne glede na to, kam jih pot zanese. Z dostopom do vrste aplikacij, ki zajemajo predvajanje glasbe, družabne povezave, zabavo in potovanje, prek velikega, 7-palčnega barvnega zaslona, občutljivega na dotik, je novi sistem NissanConnect popolna rešitev za novi X-Trail.



Nadzor okolice vozila (Around View Monitor) z inteligentnim sistemom za pomoč pri parkiranju

Nissanov priznani sistem za nadzor okolice vozila (Around View Monitor) odpravlja ugibanja in stres pri iskanju primerne parkirnega prostora ter pri vzvratnem in bočnem parkiranju. Z njim so tudi najbolj kočljivi manevri povsem enostavni. Nissanov inteligentni sistem za pomoč pri parkiranju samodejno premeri razpoložljivi prostor in z aktivnim vrtenjem volana usmeri vozilo na parkirno mesto. Vožnjo naprej in vzvratno nadzoruje voznik. Sistem omogoča tudi vzvratno parkiranje, pri čemer sistem za nadzor okolice vozila pomaga vozniku s pogledom v ptičji perspektivi in ga vodi pri parkiranju.

Diodni žarometi

V standardni opreми vseh novih vozil X-Trail so tudi dnevne diodne luči, pri modelih z višjimi razredi opreme pa so vgrajeni diodni žarometi. Pri diodnih žarometih novega X-Traila vso svetlobo za zasenčene in dolge luči ustvarjajo diode, ki dajejo bolj belo in jasno svetlobo kot ksenonski žarometi in porabijo za polovico manj energije.





- Novi X-Trail izhaja iz **Nissanove dediščine** vozil s štirikolesnim pogonom in vodilne vloge podjetja na področju mestnih terencev.
- **Eleganten, udoben in tih**, a vendar izjemno zmogljiv terenec za vsako pustolovščino.
- Različica **s sedmimi sedeži** za izjemno fleksibilno ureditev notranjosti.
- Potniki na zadnjih sedežih imajo **največ prostora** za noge v tem razredu.
- **Popolna povezanost** prek novega sistema NissanConnect z množico aplikacij.
- Nissanova **varnostna tehnologija** Safety Shield z razširjenim obsegom varnostnih funkcij.
- **Sodoben dizajn in tehnologija**, vključno s premično panoramsko streho in diodnimi žarometi.
- **Različice** z dvo- in štirikolesnim pogonom.
- Novi **brezstopenjski menjalnik** Nissan XTronic pri modelih z dvokolesnim pogonom.
- Novi **motor dCi 130** ima bistveno manjše emisije CO2 in manjšo porabo goriva v primerjavi s predhodnikom (od 129 g CO2).
- Prodaja v Evropi se začne **julija 2015**.
- **Dimenzije**: dolžina 4.635 mm, širina 1.820 mm, višina 1.695 mm, medosna razdalja 2.706 mm, višina podvozja 210 mm.



DAVID

Revija za moške s stilom

10
2013

USPEH
JE DENAR

8

MODNIH
LEPOTIC

SANJE IZ
OTROŠTVA

**NICOLE
KIDMAN**

JERRY OSEI-TUTU

VSESTRANSKI UREDNIK

SLOVENCİ RAZVIJAMO

iLOOP

IURI

SODOBNI MODNI DODATKI

STEFFEN SEEGER

IN HUGO

MARK WEBBER

Na očeh

ANGELIKA MLINAR

Avstrijska poslanka
po rodu Slovenka

DOBRODOŠLI V KLUB

SEVERINA & TOMAŽ PANDUR

6 €

www.edavid.si

ISSN 2232-559X



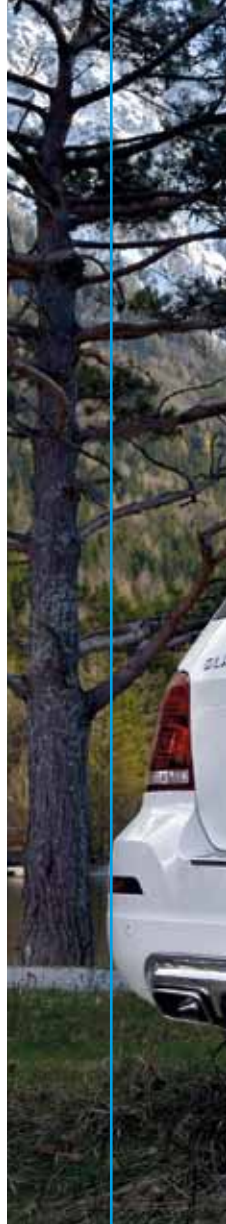
9 772232 559007 >





Močan značaj

Nova generacija razreda GLK bo izpolnila vsa vaša pričakovanja. Ne glede na to, kje ste – v mestu ali kje daleč stran od ceste, na družinskem izletu – vozilo razreda GLK bo s prepričljivo kombinacijo dinamike, udobja in varnosti zadovoljilo vaše visoke zahteve urbanega individualista.





Pripenite si varnostni pas, vožnja se začena. To lahko začutite pri vsakem manevru. Vozilo razreda GLK svojim potnikom pokaže, kaj skriva v sebi. Nova generacija ima zdaj še več moči. Zaradi motorjev, ki so hkrati dinamični in okolju prijazni – razred GLK poganjajo najsodobnejši dizelski in bencinski agregati. 4- in 6-valjni motorji so močni in tihi, navdušujejo pa z nizkimi izpusti in majhno porabo. Serijsko podvozje AGILITY CONTROL s situaciji prilagojeno nastavitvijo blažilnikov in še bolj neposrednim krmiljenjem prepriča z neverjetnimi lastnostmi pri vozni dinamiki in stabilnosti vožnje. Skupaj s stalnim štirikolesnim pogonom 4MATIC poskrbi za odličen stik s tlemi in varen občutek vožnje. Z virtualno strešno teraso. Nova generacija razreda GLK postavlja nova merila. Tudi pri udobju. Vozilo novega razreda GLK je prvo vozilo družbe Mercedes-Benz, pri katerem je opcijsko v uporabi sistem kamer, ki omogoča pogled na lastno vozilo in okolico od zgoraj. Ta 360-stopinjski sistem poskrbi za več udobja pri manevriranju, parkiranju in povsod drugod, kjer je potreben boljši pregled. Za ptičjo perspektivo zdaj zadostuje že pogled naprej na prikazovalnik opcijskega multimedijskega sistema COMAND Online. Vendar to še zdaleč ni vse. Novi razred GLK ponuja celo paleto opreme, ki poskrbi za udobje. Kompaktno športno terensko vozilo je serijsko opremljeno z asistentom za luči – za vožnjo s samodejnimi lučmi. Samodejni menjalnik 7G-TRONIC PLUS z izbirnimi ročicama

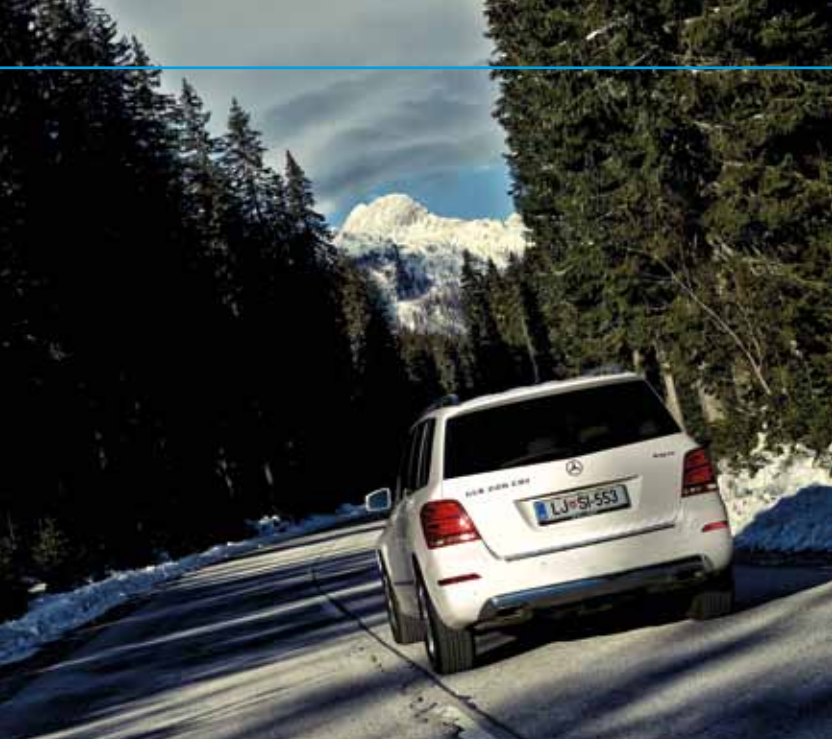
DIRECT SELECT na volanu, namesto izbirne ročice v sredinski konzoli, poskrbi za sproščen užitek pri vožnji, in to ne zgolj na dolgih razdaljah. Tudi obširna dodatna oprema vam izpolni vse želje. K temu na primer prispevata klimatizacija sedežev ter prijetna osvetlitev ambienta v barvi SOLAR po vsej širini armaturne plošče. Idealen je za aktivno preživljanje časa. Tako dobro zaščiten, pa vseeno tako prilagodljiv. Takšen je razred GLK. Ima inovativne varnostne in asistenčne sisteme, ki so lahko v pomoč potnikom in drugim udeležencem v prometu v primeru nastale nevarnosti. Tako vas lahko opcijski asistent pazljivosti ATTENTIONASSIST spomni, da je čas za premor. Aktivni asistent za ohranjanje smeri (opcijsko) lahko zazna, da je vozilo zašlo z voznega pasu, ter vas na to opozori. Če se ne odzovete, lahko krmiljenje ESP(R) na določenih kolesih izvede zaviranje in tako prepreči morebitno trčenje. Slabo vidljivo območje levo in desno poleg vozila ter za njim nadzira opcijski aktivni asistent za mrtvi kot. Če je v nadzornem območju zaznano vozilo, simbol v steklu zunanjega ogledala opozori voznika. Če voznik prezre to opozorilo in želi kljub zvočnemu signalu zamenjati vozni pas, lahko sistem aktivno posreduje s krmiljenjem ESP(R) in nekoliko popravi smer vožnje. Predelana zunanost in notranost vozila poudarjata njegov močni značaj. Po želji je lahko športno terensko vozilo oplemeniten s paketom kroma, še bolj dinamično pa lahko postane s športnim paketom za zunanost AMG.



Vozilo razreda GLK je opazno drugačno. Toda zmore še več: z opcijskim športnim paketom AMG za zunanost lahko svoje vozilo razreda GLK spremenite v mogočnega športnika. Za ševske učitke privožnji. AMG je sinonim za izjemno kakovostno in športno opremo, ki je posebej prilagojena vozilu. Sem spadajo sprednji in zadnji dinamični spodnji ščitnik AMG s pokrovanim optičnim delom ter bočni pragi, lakirani v barvi vozila. Srebrno lakirana platišča AMG iz lahke kovine s petimi prečkami, pnevmatikami 235/50

R 19 spredaj in 255/45 R 19 zadaj ter športno nastavitvijo podvozja so krona športnega značaja vozila. Mogočna maska hladilnika z dvema pokrovanima lamelama, za AMG značilne dnevne luči LED in pokrovane zaščitne letvice na strani vozila dopolnjujejo vznemirljivo zunanost. Naš model v čudoviti beli barvi nas je razvajal čez Vrščo in Pokljuko in zdržal tudi v najhujših vremenskih razmerah. Naj zapelje tudi vas, kot je osvojil nas.





Nazivna moč (kW pri vrt./min)	225/6500
Nazivni navor (Nm pri vrt./min)	370/3500–5250
Kompresijsko razmerje	12,0 : 1
Pospešek od 0 do 100 km/h (s)	6,5
Največja hitrost (km/h)	238
Emisijski razred	Euro 5
Funkcija za zagon/zaustavitev ECO	da
Gorivo	Super bencin
Prostornina rezervoarja/od tega rezerva (l)	66/8
Poraba goriva v naselju (l/100 km)	10,8–10,3
Poraba goriva zunaj naselja (l/100 km)	7,3–6,8
Kombinirana poraba goriva (l/100 km)	8,6–8,1
Kombinirani izpust CO₂ (g/km)	199–189



DAVID

Revija
za moške
s stilom

13
2014

**FOTOGRAFIRAJTE
NA DOPUSTU**

10 IZBRANIH FOTOAPARATOV

LIONEL MESSI
Zlati čevelj?

ROBIN VAN PERSIE
Oranžni cunami

8
SOPROG
USPEŠNIH
ŠPORTNIKOV

Zoe Saldana
S plesom do zvezd
Richard Chai
Ronaldov kreator

AC MILAN
VALTER BIRSA

ISSN 2232-559X



9 772232 559007 >

6 €

www.edavid.si

NEPREMAGLJIVI, CONJENI

FOTOGRAFIJE: JERNEJ PEPAS ŠULIGOJ, ASISTENT BLAŽ PETRIČ



MINI COOPER S



DIMENZIJE ZUNANJOSTI:

dolžina: 3.850 milimetrov

širina: 1.727 milimetrov

višina: 1.414 milimetrov

medosna razdalja: 2.495 milimetrov

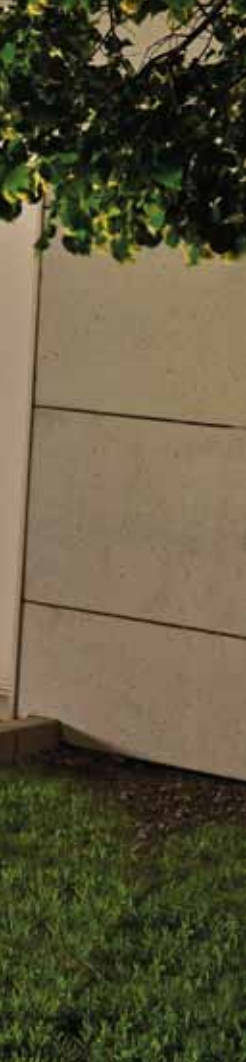
CENA:

od 24.500 EUR









Novi mini cooper S ostaja vodilni v premium segmentu majhnih vozil. Ponaša se z izjemnimi lastnostmi, kot so kakovost, individualni slog, užitek v vožnji. Poleg tega je značaj novega modela bolj zrel, kar se odraža v znatni optimizaciji kakovosti prostora, varnosti, opreme, materialov in laka karoserije, prav tako pa tudi v športnosti in voznem udobju. Odlikujeta ga na novo zasnovani prikazovalnik ter koncept delovanja. Na volanskem drogu plošča z instrumenti prikazuje hitrost v cestnem prometu in hitrost motorja, barvni prikazovalnik pa podrobnosti stanja vozila ter nivo goriva. Številnim funkcijam delovanja daje povratne informacije LED-obroč na osrednji instrumentni plošči. Poleg tega ima vozilo novooblikovani program infozabave, MINI Connected, nova generacija motorjev pa temelji na tehnologiji MINI TwinPower Turbo. Na voljo so tri modelne različice, in sicer 6-stopenjski ročni menjalnik kot osnovna oprema, 6-stopenjski avtomatski menjalnik ali športni avtomatski menjalnik kot dodatna oprema. Izjemno obsežna tehnologija MINIMALISM, vključno z avtomatsko funkcijo Start/Stop, je prav tako na voljo v povezavi z avtomatskim menjalnikom in načinom vožnje GREEN – dodatna oprema. Na področju učinkovitosti je največja prednost pospešek od 0 do 100 km/h pri avtomatskem menjalniku. Mini cooper S ima izjemno športni pridih, kar se odraža tudi na maski hladilnika z vzorcem satovja, dodatne odprtine na pokrovu motorja, zavore, zračne kanale, integrirane v spodnjem delu prednjega odbijača, ločene izpušne cevi v središču zadnjega odbijača. Poleg tega maska hladilnika nosi kromiran logotip "S".







Motor: 4-valjni bencinski motor s tehnologijo MINI TwinPower Turbo

Prostornina: 1.998 ccm

Moč: 192 KM pri 4.700–6.000 vrtljajih na minuto

6,8 sekunde potrebuje za pospešek od 0–100 km/h.

Najvišja hitrost: 235 km/h

Povprečna poraba: 5,7–5,8 litra na 100 km



DAVID

Revija
za moške
s stilom

14
2014

MODNE ZAPOVEDI
jesen/zima 2014/2015

URBANO VESELJE
Novi SMART

BRATA DRAGIĆ
TOP MODELA

10
LEPOTIC
S TELEVIZIJE

MODRI CHANEL

Slika z dodatno noto
4K-TELEVIZORJI

Podeželski MINI
MINI COUNTRYMAN

Emma Stone
DEKLE IZ ARIZONE

Andrea Rosso
DIESEL OTB WILD

ISSN 2232-559X



9 772232 559007 >

6 €

www.edavid.si





Novi MINI countryman sledi svoji poti uspeha tako v smislu cestne kot terenske vožnje. Prvi MINI s štirimi vrati, velikim pokrovom prtljažnika, petimi sedeži in sistemom štirikolesnega pogona v sklopu dodatne opreme zdaj še povečuje prednost blagovne znamke v kompaktnem premium razredu vozil. Izbrane modifikacije oblike zunanosti in notranjosti, optimizirana poraba goriva in znižana vrednost emisij ter tudi inovativni elementi opreme prispevajo k njegovi zrelejši karizmi in večji privlačnosti. Tako ima ta model bolj poudarjen profil vsestranskega talenta za raznoliko mobilnost in aktivni življenjski slog tako v mestnem prometu kot izven. Novi MINI countryman s pozornost vzbujajočimi oblikovnimi poudarki karoserije, izpopolnjenimi premium karakteristikami notranjosti ter večjo agilnostjo in učinkovitostjo posebej poudarja vse prednosti, ki utemeljujejo izjemen položaj modela v svoji konkurenci.

Danes ima, kot pomemben steber rasti za blagovno znamko MINI s 350.000 prodanimi vozili po vsem svetu, ta kompaktni model vse, da navduši nove ciljne skupine za značilno zabavno vožnjo in edinstveni stil britanske premium blagovne znamke. Povečanje moči za 5 kW, na 140 kW/190 KM, v novem modelu MINI cooper S countryman, izboljšane aerodinamične lastnosti in ostali izpopolnjeni detajli na področju tehnologije MINIMALISM so pripomogli do boljšega pospeška, večje gibkosti in največje hitrosti v nekaterih modelih.

Vse različice modelov imajo nižjo porabo goriva in vrednosti emisij ter izpolnjujejo emisijski standard EU6. Sistem štirikolesnega pogona ALL4, ki je bil posebej razvit za MINI, je v sklopu dodatne opreme na voljo za modele MINI cooper S countryman, MINI cooper countryman, MINI cooper SD countryman in MINI cooper D countryman. MINI John Cooper Works countryman ponuja ta



sistem kot osnovno specifikacijo. Najzmogljivejši športnik v modelni družini je prav tako vstopil na trg skupaj z novim MINI countrymanom v juliju 2014, z dodatno povečanimi vrednostmi vozne dinamike. Značilni videz MINI countrymana izhaja iz dimenzij štirih vrat, velikega pokrova prtljavnika in posebne oblike strehe. Z novim MINIJEEM boste z lahkoto kraljevali povsod v naši deželi.

MINI cooper SD countryman ALL4:

4-valjni turbodizelski motor z aluminijastim pokrovom ročične gredi, sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda in spremenljivo geometrijo turbine, delovna prostornina: 1.995 cm³, moč: 105 kW/143 KM pri 4.000 vrt./min., največji navor: 305 Nm pri 1.750–2.700 vrt./min., pospešek (0–100 km/h): 9,3 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 9,4 sekunde), največja hitrost: 197 km/h (195 km/h), povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 4,8 litra/100 kilometrov (5,9 litra), emisija CO₂: 126 g/km (156 g/km), emisijski standard: EU6





DAVID



Revija
za moške
s stilom

15
2014

12

lepotic
s TV-platna

Den Baruca

#LJFW

Danica Zorin Mijošek

Kraljica slovenske kozmetike

**KOZAREC KOT
VINSKI ZVOČNIK**

Dinastija Riedel

DAVID FLORENTIN

Moški z velikega plakata

EKSKLUZIVNO

ALEXANDER VELIKI

Alexander Wang x H&M

VELIKA ZVEZDA

Michael Bublé

Jeff Arnett
DESTILIRANJE V KRV



6 €

www.edavid.si



KJER SE
ZDRUŽIJO
STRAST, MOČ IN
PROSTORNOST ...





Oblikovana je tako, da navduši pri vsakršni hitrosti. Škoda octavia combi RS ima atletske gene, a pušča le minimalno hvaljenje. Je prava dinamična 'razgledanka', ki ponosno pokaže svoj športni karakter, brez da bi to morala nenehno početi, na vsakem kilometru. No, vsekakor je vozilo prepoznavni član družine octavia. Novi model na edinstven način združuje dinamično vožnjo z vsemi značilnostmi uporabnega družinskega avtomobila. Tako kot vsak model octavie combi vas bo tudi RS prevzel s svojo samozavestno in sodobno obliko. Vendar pa njegova dovršena oblika sloni na športnem značaju. Vrhunski dizelski motor 2.0TDI CR DPF/135 kW daje modelu RS zelo okretne značilnosti. Napredne tehnologije omogočajo vozniku popoln nadzor tudi med vožnjo v najzahtevnejših voznih razmerah. V okviru programa GreenFuture pa vam

novi model škoda octavia RS ponuja številne funkcije, ki pomagajo zmanjšati porabo goriva in izpuste CO₂ v okolje, ne da bi pri tem vplivale na zmogljivost vozila. Vožnja ni namenjena le vozniku, prostornost in udobje bosta prepričala tudi sopotnike. Ta model se bo popolnoma ujel z vašim aktivnim življenjskim slogom, brez kompromisov pri praktičnosti. Zakaj bi se odrekli svojim sanjam o športnem avtomobilu in se zadovoljili z družinskim? Nova škoda octavia combi RS obvladuje obe vlogi. Prepoznate jo preprosto po oznaki RS na sprednji mreži hladilnika in po izjemnem športnem izrazu, ki ga poudarjajo biksenonski žarometi z dnevnimi svetilkami LED in satasta mreža na sprednjem odbijaču. Športni značaj vozila lahko še dodatno poudarite s paketom črnih elementov, ki vključuje pokrove zunanjih ogledal in okvir sprednje mreže hladilnika.







... KJER
NASTOPATA
ŠPORTNOST IN
ELEGANTNOST.



Logotip RS na zadnjem delu vozila je še ena od značilnih podrobnosti tega športnega modela. Limuzinsko izvedbo odlikuje spojler na vratih prtljažnika, ki poveča stabilnost vozila pri velikih hitrostih. Na zadnjem delu modela RS prevladujeta kromirani izpušni cevi, športni videz avtomobila pa še dodatno poudarja izrazit odbijač z robustnim difuzorjem. Kombi izvedba je lahko opremljena z električno podprtim odpiranjem oziroma zapiranjem vrat prtljažnika. Črno ozadje biksenonskih žarometov je izrazita podrobnost vseh modelov RS. Meglenki v dizajnu RS, ki se odlično prilegata dinamični zasnovi sprednjega dela, sta nameščeni na robovih sprednjega odbijača. Zadnji svetilki, ki z osvetlitvijo ustvarita dvojno črko C, sta opremljeni z energijsko učinkovitimi LED-diodami. Športni slog in močan občutek privlačnosti se medsebojno ne izključujeta. Če želite

poudariti eleganco modela in iščete ravnesje med dinamičnostjo in tekmovalnostjo, vas bo pritegnil okvir sprednje mreže hladilnika v standardnem kromiranem dizajnu. Okvir odlično dopolnjuje značilen RS sprednji odbijač. Trikraki večfunkcijski volan s perforiranim usnjem krasi logo RS. Izjemni dizajn se odlično dopolnjuje z napredno tehnologijo. Le to med drugim predstavlja progresivno elektromehansko krmiljenje, ki omogoča vrhunsko športno vožnjo kakor tudi udoben nadzor v mestnem prometu ali med parkiranjem. Elektronska zapora diferenciala pa s sistemom ESC (Electronic Stability Control) omogoča boljše pospeševanje v zavojih. Okrasne letvice na pragovih vrat z napisom RS še poudarjajo značaj modela in hkrati povečujejo njegovo uporabnost. Nas je popotnica povsem prepričala, zdaj ste na vrsti vi in vaša družina.

DAVID

Revija
za moške
s stilom

16
2014

10 div
iz telenovel

MRS. HAWKING
FELICITY JONES

SNEŽENI MOŽ
MR. G?

SUVEREN KOT VI
NOVI PASSAT VARIANT

NEUKLONLJIV
JACK O'CONNELL

**Avstrijski športnik
z najštevilnejšimi
medaljami**

THOMAS
MORGENSTERN

**Inovativni
vizionarji**
HANS-RUEDI MARTI

ISSN 2232-559X



9 772232 559007 >

6 €

www.edavid.si



POKAŽITE SVOJO POSLOVNOST

Fotograf Jernej Šuligoj, Stilistka Tina Tanko, Asistent fotografa Tomaž Kemperl, Model Urban Urbanc



- Hugo Boss suknjič: 529 eur
- Hugo Boss hlače: 149,95 eur
- Hugo Boss puli: 129,95 eur
- Hugo Boss čevlji: 229 eur
- Hugo Boss plašč: 899 eur



- Hugo Boss suknjič (Hugo Boss): 529 eur
- Hugo Boss srajca (Hugo Boss): 109,95 eur



- Hugo Boss suknjič: 529 eur
- Hugo Boss hlače: 149,95 eur
- Hugo Boss puli: 129,95 eur
- Hugo Boss torba: 549 eur
- Hugo Boss šal: 74,95 eur
- Hugo Boss čevlji: 229 eur

TAKO SUVEREN KOT VI.



Suverenost izhaja iz lastne moči. In sposobnosti, da jo pokažemo. Novi passat variant zato takoj pokaže svojo naprednost. Med najopaznejše zunanje značilnosti spadajo izrazito oblikovani LED-žarometi, zadnje luči ter dinamična bočna linija. Za še več elegance poskrbijo velika medosna razdalja in kratki previsi. Novo vozilo preprosto naredi dober vtis. Vendar tudi njegove notranje vrednote niso zanemarljive. Kdor dela, potrebuje veliko prostora. Sedež ergoActive pri vsaki vožnji razbremeni hrbtenico z masažno funkcijo. S številnimi možnostmi nastavljanja boste tako hitro našli udobno, predvsem pa hrbtu prijazno nastavitve. Za prevažanje otrok, izlet ob koncu tedna ali pot v neznano. Za družino, prijatelje in opremo je v novem passatu variant res obilo prostora.



• Hugo Boss jopa: 159,95 eur



- Montblanc ura (Tomislav Loboda): 3450 eur
- Hugo Boss suknjič: 529 eur
- Hugo Boss puli: 129,95 eur
- Hugo Boss hlače: 149,95 eur

- Hugo Boss suknjič: 529 eur
- Hugo Boss hlače: 149,95 eur
- Hugo Boss puli: 129,95 eur
- Hugo Boss torba: 549 eur
- Hugo Boss šal: 74,95 eur
- Hugo Boss čevlji: 229 eur



Uživajte v vožnji, tudi ko se peljete v službo. Absolutno boste presenečeni nad številnimi vgrajenimi pomočniki. Prepoznavanje pešcev, Trailer Assist, asistenca za zastoje, prikaz okolice Area View in pa najudobnejša koncertna dvorana na svetu. Kdor je pred ostalimi, mora dobro videti. Da boste tudi na cesti vedno vedeli, kako naprej. Kot dodatna oprema so na voljo glavni LED-žarometi z dinamično, smerno prilagodljivimi lučmi, ki zagotavljajo optimalno osvetlitev vozišča. Za razliko od halogenskih namreč dajejo več svetlobe kljub manjši porabi energije. Še več, ustvarjajo svetlobo, ki je podobna dnevni, tako da imate ponoči manj obremenjene oči. Ob vsem tem imajo, podobno kot zadnje LED-luči, tudi zelo dolgo življenjsko dobo in so izredno zanesljive, kar



- Samsung tablica
- Montblanc notebook (Tomislav Loboda): 495 eur
- Montblanc pero (Tomislav Loboda): 290 eur



- Montblanc ura (Tomislav Loboda): 3450 eur
- Hugo Boss torba (Hugo Boss): 549 eur
- Hugo Boss šal (Hugo Boss): 74,95 eur



za vas pomeni očitno več varnosti. Konferenčna soba za do dvanajst pomočnikov. Vaš vsakdan ne pušča veliko prostora za počitek. Še dobro, da vas lahko razbremenijo dodatni varnostni sistemi in pomočniki, ki so na voljo za novi passat variant. Pomagali vam bodo pri parkiranju in v kolonah ter celo v kritičnih prometnih situacijah. Tako imate tudi na poti vedno s seboj sposobne pomočnike, ki vam olajšajo življenje.



Golf klub



MOŠKI INTERVJU

Božidar Zajc

ŽENSKI INTERVJU

Veronika Perc Gruškovnjak

VAMPIRSKI TEXAS SCRAMBLE • IMC&OT • BMW MASTERS • HSBC CHAMPIONS 2013 • MALDIVI

Petica za prave moške

Najuspešnejši Sports Activity Vehicle na svetu postavlja nove standarde na področju užitka v vožnji, luksuza in inovacij. BMW X5, prvo vozilo iz razreda Sports Activity Vehicle in najbolje prodajani avtomobil na svetu v tem razredu, preko 1,3 milijona prodanih vozil od prve generacije do danes, piše novo poglavje v svoji uspešni zgodovini.







BMW s tretjo generacijo X5 znova postavlja nove mejnike na področju mo- gočne oblike, prostorne notranjosti ter luksuza, raznovrstnosti, užitka v vo- žnji, učinkovitosti in inovativnih elementov opreme. Novi BMW X5 ponuja strankam zanesljiv zaokrožen paket opreme, ki zadosti najzahtevnejšem in najrazličnejšim potrebam voznikov. Stranke, ki si želijo bolj individuali- zirati zunanost in notranost vozila, lahko konfigurirajo osnovno opremo avtomobila s paketom M Sport ter paketoma notranjosti in zunanosti Pure Experience in Pure Excellence. Osrednji gradniki doživetja za volanom no- vega BMW X5 so ekskluziven ambient notranjosti z luksuznim dizajnom, visokokakovostni materiali in inovativne funkcije za povečanje udobja. Osnovno vgrajen sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive (razen za BMW X5 sDrive25d) je mogoče dopolniti z elektronskim nadzorom zmogljivosti v sklopu dodatne opreme paketov Dynamic, Comfort in Professional. Paket nastavitve podvozja Dynamic vključuje aktivno vlogo stabilizacije nihanja karoserije, t. i. Dynamic Drive, za usmerjeno izboljšanje športnih atributov upravljanja avtomobila. Paket Comfort, z zračnim vzmetenjem na zadnji premi in elektronskim nadzorom blažilnikov, ponudi več udobja v vožnji. Prilagodljivo M-podvozje v sklopu paketa M Sport prav tako krasi elektronski nadzor blažilnikov in zračno vzmetenje zadnje preme, vključuje pa tudi posebno športno uglaseno podvozje. Nazadnje pa je tu še paket Profes- sional, ki združuje elemente nastavitve Comfort in Dynamic. S tem pake- tom lahko vozniki izbirajo med opazno večjim udobjem in značilno športno zmogljivostjo BMW. Izbor motorjev, ki so na voljo od vstopa modela na trg, sestoji iz motorja V8, ki proizvede 330 kW/450 KM za BMW X5 xDrive50i in 190 kW/258 KM, in šestvaljne vrstne dizelske pogonske enote v BMW X5 xDrive30d. Pridružuje se jima še M Performance Automobile v obliki BMW X5 M50d. Vsi modeli izpolnjujejo emisijski standard EU6.

Tehnologija BMW EfficientDynamics omogoča vsem različicam Sports Ac- tivity Vehicle, da združijo večjo zmogljivost z nižjo porabo goriva in nižjimi vrednostmi emisij CO₂. Povečanje učinkovitosti v primerjavi s predhodnim modelom omogočajo ukrepi, ki vključujejo tehnike uporabe inteligentne lahke konstrukcije in optimizacijo aerodinamike ter zagotavljajo, na pri- mer, novemu BMW X5 xDrive30d najboljše vrednosti količnika zračnega upora (Cd) v svojem razredu – 0,31. Najobsežnejši sklop elementov BMW ConnectedDrive doslej vključuje inovativne sisteme za pomoč vozniku, nekateri od njih pa veljajo za edinstvene v konkurenci BMW X5. Sports Activity Vehicle prav tako navdušuje z izjemno praktičnostjo, ki se naj- bolj reprezentativno kaže v osnovni deljivi/zložljivi zadnji klopi v razmerju 40 : 20 : 40, prostornosti prtljažnika, ki ga je mogoče s 650 povečati na 1.870 litrov, ter tretji vrsti z dvema dodatnima sedežema v sklopu doda- tne opreme. Oblika zunanosti je elegantna zmes robustne navzočnosti in dinamičnega talenta. Značilni oblikovni elementi BMW združujejo ne- sporno navzočnost, robustnost in raznovrstnost, ki dajejo modelom BMW X prepoznavni videz. Ta oblikovni jezik pa je pri novem BMW X5 sedaj moderno in privlačno posodobljen. Razmerja tretje generacije Sports Ac-





tivity Vehicle zopet opredeljujejo kratek sprednji previs, dolga medosna razdalja, pokončna A-stebrička in kratka razdalja med sprednjo premo in instrumentno ploščo. Posebno močna oblika BMW-ledvičk, ki so nameščene znotraj trikotnika dvojnih okroglih žarometov, sprednjih luči za meglo ter izvedenih linij odbijača v obliki črke X, prav tako priča o genih modelne serije BMW X. Novi BMW X5 ima izjemno široko postavljene ledvičke, ki se raztezajo vse do enot žarometov, medtem ko značilni dvojni okrogli BMW-žarometi segajo globoko v stranske panele avtomobila. Svetlobni obroči so na spodnji strani ravni, zgornji rob pa je obdan s poudarjenimi LED-lučmi. Ukrivljeni kromirani vložki in jasna tridimenzionalna oblika luči poudarjajo sofisticirani značaj avtomobila. Sprednje LED-lučni za meglo se lahko izbere v sklopu dodatne opreme, medtem ko dodatna oprema prav tako ponuja prilagodljive LED-žaromete s horizontalno nameščenimi diodami na sredi svetlobnih obročev. BMW X5 xDrive50i in BMW X5 M50d sta osnovno opremljena s ksenonskimi žarometi. Sprednji odbijač s stranskimi odprtini za zrak na zunanjih robovih dodatno usmerja pogled na širok kolotek in čvrst stav novega BMW X5. Izjemni zaščitni elementi podvozja avtomobila pa podčrtajo robusten in raznovrsten karakter vozila. Premierno se pri modelu BMW X predstavljajo tudi zračne zavese, ki zmanjšujejo zračni upor. Te vertikalne odprtine usmerjajo zrak okoli obokov koles, kjer se ustvari zračna zavesa, nato pa se pretok kontrolirano nadaljuje preko zračnikov v stranskih panelih. Stranska oblika BMW X5 usmerja posebno pozornost na moč in športno zmogljivost avtomobila. Natančno usmerjene linije se dvigajo proti zadku in ustvarjajo dinamično klinasto obliko ter prekinajo napete površine okoli sprednjih stranskih panel, vrat in obokov zadnjih koles. Nastala igra svetlobe in senc naglasi športnost in agilnost Sports Activity Vehicle. Pokončen sprednji del avtomobila z naprej usmerjenimi BMW-ledvičkami izriše privlačno postavo ob pogledu s strani. Značilna kovana linija BMW pa se postopoma dviga od enot žarometov preko vratnih kljuk v zadnje luči. Linija se poveže s karakterno linijo, ki se vije iz zgornjega roba zračnikov, ter drugim, bolj očitnim pregibom nad stranskimi odbijači in napne površine bokov vozila močno v zadek. Jasna razdelitev med močno karoserijo in potniško celico, ki z velikimi okenskimi stekli ustvarja občutek svetlosti in prostornosti, je dobro vidna tako ob pogledu od zadaj kot od strani. Horizontalne linije na dvodelnem pokrovu prtljavnika in okoli zadnjega odbijača poudarjajo širino in robustno držo novega BMW X5. Tanke, tridimenzionalne vrste LED-diod dvodelnih zadnjih luči v obliki črke L ustvarjajo fascinanten izgled ponoči. Novi BMW X5 je tudi prvi model blagovne znamke, ki je opremljen z aerodinamičnimi metlicami brisalcev. Ti črni elementi, ki usmerjajo pretok zraka, so povezani s strešnim spojlerjem in pripomorejo, da se optimizirajo aerodinamične lastnosti vozila. Zaključek zunanosti novega BMW X5 je na voljo v 11 barvnih odtenkih, med katerimi je tudi nov kovinski zaključek Sparkling Brown Brilliant Effect. Golfske palice imajo tako zagotovljeno povsem novo mesto, kjer bodo varno pripravljene za nove zmage in izjemne udarce na golfskih zelenicah.

Golf klub



MOŠKI INTERVJU

Erik Sorbara

ŽENSKI INTERVJU

Mira Retelj

IMC&OT • HYUNDAI TOURNAMENT OF CHAMPIONS • OMEGA DUBAI DESERT CLASSIC • DUBAI - THE OBEROI • CHANEL - POMLAD



Mercedes-Benz razred V





Že na prvi pogled postane jasno: razred V je odlično usklajen z oblikovnim pristopom znamke Mercedes-Benz. Ni samo zunanost tista, ki privlači, za njo se skriva izjemna notranost, ki prepriča z visokokakovostnimi materiali. Prepoznavne linije in velike površine zaznamujejo njegovo ekspresivno zunanost. Tako podnevi kot ponoči dajejo vozilom razreda V značilen videz inovativni LED-žarometi. Privlačni pokromani okrasni elementi pripomorejo k odličnemu slogu zunanosti: na primer okrasna letev karoserijskega roba, v povezavi z zadnjim steklom, ki ga je mogoče ločeno odpreti, tudi na spodnjem robu zadnjega stekla. Privlačna zunanost vas vabi, da odkrijete moderno in prostorno zasnovano notranost. Z visokokakovostnimi in inovativnimi materiali lahko notranost spremenite v udoben prostor, ki ga s številnimi različicami opreme opremite povsem po svojih željah. Zelo prijetna na otip sta večfunkcijski volan v usnju ter prestavna ročica, ki pa sta povrhu vsega še privlačnega videza. V modelih AVANTGARDE okrasni elementi potekajo vse do potniškega prostora. Optično in haptično nadvse privlačen je zgornji del armaturne plošče v videzu usnja z okrasnimi šivi – v različici opreme za notranost AVANTGARDE. Vrhunsko je tudi oblazinjenje: novost predstavlja mehko napa usnje v različici opreme za notranost AVANTGARDE. Navdušila pa vas bosta tudi privlačno usnje lugano, kot sestavni del različice opreme za notranost, in obstojna tkanina santiago. Izredni slog se ohrani tudi v temi, zlasti v vozilih V-razreda AVANTGARDE: osvetljeni napis Mercedes-Benz v vstopnem predelu in ambientna osvetlitev pozdravita voznika in potnike takoj ob vstopu. Predvsem notranost je tista, ob kateri boste res navdušeni, saj je visokokakovostna, obenem pa vam družbo delajo inovativni multimedijски sistemi, opcijsko tudi TV-sprejemnik. Naj gre za visokokakovostne materiale in njihovo skrbno obdelavo, praktično opremo ali

popolno obliko – novi razred V od vsega začetka prepriča z obsežno serijsko opremo. Vsi, ki iščete individualno doživetje vožnje, preprosto posezite po številnih možnostih dodatne opreme. Za res zahtevne je različica opreme V AVANTGARDE z ekskluzivnimi oblikovnimi značilnostmi in zares izjemnim obsegom opreme. Sem spadajo platišča s petimi prečkami in pnevmatikami R17, inteligentni sistem luči LED, praktično zadnje steklo ... S podvozjem AGILITY CONTROL s selektivnim sistemom za blaženje pa je zagotovljen tudi užitek pri vožnji. Tehnologija pametne vožnje Intelligent Drive predstavlja vizijo o vožnji brez nezgod, ki je obenem tudi izjemno udobna. Dve izmed novosti novega razreda V sta tudi opcijski paket za parkiranje s kamero za vzvratno vožnjo ali 360-stopinjsko kamero ter tempomat za uravnavanje varnostne razdalje DISTRONIC PLUS.

Motor in moč

Število in razporeditev valjev	4/R
Gibna prostornina (cm ³)	2.143
Nazivna moč (kW pri vrt./min) [1]	120/3.800
Nazivni navor (Nm pri vrt./min) [1]	380/1.400–2.400
Pospešek od 0 do 100 km/h (s)	11,8 (11,0)
Največja hitrost (km/h)	194 (195)
Emisijski razred	Euro 5b/III
Serijske pnevmatike [2]	195/65 R16
Menjalnik	6-stopenjski mehanski menjalnik
Funkcija za zagon/zaustavitev ECO	Da





